Afskrift.

-- Köpekontrakt --

Under förbehåll af såväl godkännande i föreskrifven ordning af Sala- Tillberga järnvägsaktiebolags (här efter kalladt Salabolaget) och Stockholm- Västerås- Bergslagens nya järnvägsaktiebolags (här efter kalladt Västeråsbolaget) bolagsstämmor som ock Kungl. Maj:ts nådiga bifall upplåter och försäljer härmed Styrelsen för Salabolaget bolagets ägande järnväg mellan Sala och Tillberga, med därmed förenade rättigheter och skyldigheter, till Västeråsbolaget; och gälla för denna försäljning följande vilkor:

1:o.

Västeråsbolaget erhåller:

a/ Sala- Tillberga järnväg med hvad därtill hörer jämte all annan Salabolaget tillhörig fast egendom.

b/ Salabolagets ägande 1006 aktier i Sala- Gysinge- Gäfle järnvägsaktiebolag; och

c/ Salabolagets reverserade fordringar af Sala- Gysinge- Gäfle järnvägsaktiebolag, mot pant af inteckningar i sistnämnda järnväg, uppgående i kapital till sammanlagdt 55.000 kronor och med upplupna oguldna räntor till öfver 60.000 kronor.

2:o.

Betalning för förestående egendom erlägges af Västeråsbolaget till Salabolaget på följande sätt:

a/ Salabolaget erhåller en aktie i Västeråsbolaget för hvarje aktie i Salabolaget eller 4509 aktier å nominelt 100 kronor eller tillsammans 450900 kronor med utdelningskuponger från och med den 1 Januari 1905;

b/ Salabolaget bekommer kontant Fyratiotusen (40000) kronor att betalas, när nådigt bifall till öfverlåtande af Sala- Tillberga järnväg erhållits dock först den 1 Oktober 1905.

Härjämte åtager sig Västeråsbolaget:

c/ betalningsansvar för i Sala- Tillberga järnväg intecknadt obligationslån, af hvilket obligationer löpande med 3,6 % ränta, till nominelt belopp af 136,500 kronor äro utelöpande; och

d/ borgen såsom för egen skuld för en revers å 30,000 kronor med 5 % ränta af Sala- Gysinge- Gäfle järnvägsaktiebolag mot pant af inteckning i dess järnväg.

3:o.

Salabolagets öfriga i detta kontrakt ej omförmälta lösa egendom, fordringar, kassabehållning och kontorsinventarier, medföljer icke försäljningen af järnvägen; och Västeråsbolaget iklöder sig genom detta kontrakt icke någon ansvarighet för Salabolagets öfriga skulder än här ofvan omförmälta obligationsskuld; skolande vid slutlikvid mellan bolagen samtliga ej utelöpande obligationer, jämväl de utlottade, äfvensom den i Sala- Tillberga järnväg intecknade revers liggande till säkerhet för Salabolagets inventarii amorterings-fond till Västeråsbolaget öfverlämnas.

4:o.

Tillträde af den genom detta kontrakt försålda egendomen skall räknas från och med den 1 Januari 1905.

5:o.

Till dess Kungl. Maj:ts godkännande af försäljningen erhållits, skall fortfarande tillämpas det mellan bolagen upprättade kontraktet om trafikerande af Sala- Tillberga järnväg; Och skall därefter afräkning ske upptagande bolagens mellanhafvanden den 1 Januari 1905 samt af Salabolaget till Västeråsbolaget återbetalas hvad Salabolaget uppburit för trafikerandet af Sala- Tillberga järnväg för tiden från och med den 1 nämnda Januari.

Med detta köpe-kontrakt, hvaraf vi hvardera erhållit ett exemplar, förklara vi oss nöjda och förbinda oss att detsamma uppfylla.

Stockholm den 23 Mars 1905.

Sala- Tillberga Jernvägs Aktiebolag

John Karlsson.

P.M.

angående föreslaget inköp af Sala- Tillberga järnväg.

Efter förhandling med samtliga ordinarie Styrelseledamöter i Sala- Tillberga järnväg har följande förslag blifvit uppgjordt:

S.V.B. inköper af Sala- Tillberga Järnvägsaktiebolag:

1:o Sala- Tillberga järnväg med hvad till densamma hörer.

2:o Sala- Tillberga bolaget nu tillhöriga 1006 aktier i Sala- Gysinge- Gäfle Järnvägsaktiebolag.

Likviden för förestående erlägges på följande sätt:

1:o S.V.B. öfvertager betalningsansvar för i Sala- Tillberga järnväg intecknadt obligationslån, af hvilket obligationer till nominellt belopp af 136.000 kronor den 1 Januari 1905 voro utelöpande. Räntan på detta lån är betald till den 1 Januari 1905. Hos Sala- Tillberga järnväg inneliggande icke utlottade obligationer öfverlemnas till S.V.B.. Lånet löper med 3,6 % ränta och kan när som helst konverteras.

2:o S.V.B. öfverlämnar till Sala- Tillberga Järnvägsaktiebolag 4.509 aktier i S.V.B. med kupong f.o.m. år 1905.

3:o S.V.B. åtager sig borgensansvar för en revers på 30.000 kronor för Sala- Gysinge- Gäfle järnvägsaktiebolag, hvilken borgensförbindelse i händelse försäljning af Sala- Tillberga järnväg icke kommer till stånd skulle öfvertagas af denna järnväg med 20.000 kronor och af Västerås stad med 10.000 kr.

Ifrågavarande förbindelse kommer att tillsvidare medföra en årlig ränteutgift af 1.500 kronor (5%), då Sala- Gysinge- Gäfle järnvägs tillgångar icke räcka till för denna räntelikvid

4:o S.V.B. åtager sig, för såvidt Sala- Tillberga järnvägsaktiebolag före den 1 Oktober 1905 sådant påkallar, mot 40.000 kronor kontant tillösa sig Sala- Tillberga järnvägs reversfordringar hos Sala- Gysinge- Gäfle järnväg:

Dessa reversfordringar äro följande:

a revers å ursprungligen 40.000 kronor. Denna revers utgör en del af ett amorteringslån N:o 1 å 300.000 kronor, intecknadt i järnvägen närmast efter statslånet kronor 1.545.500 kronor.

b 1 revers å 15.000 kronor tillhörande ett lån N:o 2 med

inteckningsrätt efter lånet N:o 1.

c reverser å förfallna amorteringsbelopp och räntor å de båda reverserna a och b.

Reversen a är amorterad till kronor 37.690. Sammanlagda nominalbeloppet af reverserna a - b - c är kronor 60.843:76.

Sala- Gysinge- Gäfle järnväg beräknar att f.o.m. år 1909 kunna betala ränta å samtliga lån.

Tillträdet till järnvägen skulle räknas från den 1 Januari 1905.

För affärens genomförande erfordras medgifvande af Kungl Majt, af Sala- Tillberga järnvägs 2 bolagsstämmor, däraf en ordinarie, som hålles den 4 Maj samt af S.V.B. bolagsstämma.

För S.V.B. ställer sig affären på följande sätt, så länge Sala- Gysinge- Gäfle järnväg icke kan betala ränta på sina lån:

Inkomster.		
Inkomst af trafiken................	kr.	148.000:--
Utgifter.		
Driftkostnad, beräknad till S.V.B. andel enligt gällande trafikkontrakt	,,	106.000:--
Ränta å obligationslån 3,6 % å 136,000 kr.	,,	4.896:--
5 % ränta å 40.000 kr.	,,	2.000:--
Räntegaranti å 30.000 kr.	,,	1.500:--
Skatter m.m.	,,	4.000:--
Behållning	,,	29.604:--
	Sma kr.	148.000:--

Behållningen 29,604 kronor utgör 6,56 % å utlämnade aktiebeloppet 450.900 kronor.

Stockholm den 17 Mars 1905.

-- P.M. --

Från Bankdirektören Axel Sundström i Westerås har med anhållan om sakens hemlighållande tillsvidare inkommit förslag om att S.W.B. skulle inköpa Sala- Tillberga jernväg.

Med anledning häraf öfversändes härjemte en tablå, visande Sala- Tillberga jernvägs ställning den 31 December 1903, äfvensom en beräkning, huru Herr Sundströms förslag skulle ställa sig för S.W.B.

Derjemte meddelas ett af undertecknad uppstäldt motförslag.

Stockholm den 9 Mars 1905.

F.W.H.Pegelow.

Sala- Tillberga Jernväg.

Tillgångar

Jernvägen		983828 kr.
Lån till Sala- Gysinge	65000	
do ,, Westerås Gasverk	50000	115000 ,,
1006 aktier i Sala- Gysinge		------
	Sma	1098828 kr.

Skulder

3,6 % obligationslån	314000	
deraf inneliggande	173000	141000 kr.
Aktiekapital		450000 ,,
Reserv- och andra fonder		507828 ,,
	Sma	1098828 kr.

Beräknade inkomster och utgifter 1904.

Inkomster

S.W.B. arrendeafgift	38473 kr.
Ränta å utlånade medel	6100 ,,
Sma	44573 kr.

Utgifter.

Administration	2000 kr.
Utskylder och omkostnader	4000 ,,
Ränta å obligationslån	5076 ,,
Årets öfverskott	33497 ,,
Sma	44573 kr.

Öfverskottet 33497 utgör 7,44 % å aktiekapitalet 450000 kr.

Bankdirektören Axel Sundströms i Westerås försäljningsförslag.

Jernvägen Sala- Tillberga öfverlemnas till S.W.B. gravationsfri mot likvid i S.W.B.aktier till nominellt belopp af 675000 kr. med kupongerna för 1904 och 1905 frånskiljda.

För S.W.B. skulle affären ställa sig på följande sätt jemfördt med nu

Inkomster.

Trafikinkomst	148800 kr.

Utgifter.

S.W.B. nuvarande andel	106734 kr.
Skatter m.m.	4000 ,,
Behållning	38066 ,,
Sma	148800 kr.

Behållningen 38066 skulle utgöra 5,64 % å 675000 kr.

Ingen utdelning för aktierna skulle dock ifrågakomma för år 1905

Pegelows förslag.

Sala- Tillberga aktier till nominellt belopp af 450000 likvideras med S.W.B. aktier till samma nominella belopp.

Till Sala- Tillberga aktieegare utbetalas kontant 115000 kr., utgörande S.T.J.belags mot revers utlånade medel, motsvarande 25,56 % å S.T.J. aktiers nominella belopp.

För S.W.B. skulle affären ställa sig på följande sätt:

Inkomster

Trafikinkomst	148800 kr.

Utgifter

S.W.B. nuvarande andel	106734 kr.
Räntor å obligationslån	5076 ,,
Skatter m.m...	4000 ,,
Behållning	32990 ,,
Sma	148800 kr.

Behållningen 32990 kr. utgör 7,33 % å 450000 kr.

Utdrag af protokollet för den 15 Mars 1899.

§ 3. Sedan Styrelsen vid sammanträde den 6 innevarande månad i fråga om antagande af Maskindirektören vid statens järnvägar F. W. H. Pegelow till verkställande direktör hos bolaget beslutit att i hufvudsak godkänna de af Herr Pegelow uppställda villkor för befattningens emottagande, men ansett att kontrakt borde med Herr Pegelow uppgöras och fördenskull uppskjutit ärendet till denna dag, så föredrog nu Verkställande direktören ett förslag till kontrakt af det innehåll bilagan A till detta protokoll utvisar.

Styrelsen beslöt godkänna kontraktsbestämmelserna, sådana de blifvit i förslaget formulerade; och efter det Herr Pegelow, som nu fick inträda, förklarat sig till alla delar nöjd med kontraktet och villig att ställa sig dess bestämmelser till efterrättelse, blef kontraktet, sedan det utskrifvits i två exemplar, af Styrelsen och Herr Pegelow underskrifvet.

Bil A. Kontrakt

Styrelsen för Stockholm-Västerås-Bergslagens Nya Järnvägs-aktiebolag antager härmed Herr Maskindirektören m. m. Fredrik Wilhelm Henrik Pegelow att vara bolagets verkställande direktör på följande villkor:

Lönen bestämmes till 15,000 kronor om året med rätt för Herr Pegelow att efter uppnådda 60 lefnadsår vid afskedstagandet erhålla pension för sin återstående lifstid med hälften af den nu bestämda lönen eller 7,500 kronor om året. Skulle Herr Pegelow före uppnådda 60 lefnadsår af sjukdom blifva urståndsatt att behålla tjänsten eller utan egen anledning och utan större försummelse i tjänsten blifva därifrån uppsagd af Styrelsen, äger han

jämväl rätt att för sin återstående lifstid af bolaget undfå pension till samma belopp, som vid tiden för hans frånträdande af befattningen såsom bolagets verkställande direktör skolat honom tillkomma, därest han kvarstannat i sin nu innehafvande tjänst vid statens järnvägar och då afgått därifrån på grund af sjukdom.

I händelse Herr Pegelow framdeles blifver af bolagsstämma invald till ledamot i bolagets Styrelse, skall han i denna egenskap icke äga rätt till någon särskild godtgörelse utöfver den aflöning, som tillkommer honom såsom verkställande direktör.

Herr Pegelow förbinder sig att, så länge han kvarstår såsom bolagets verkställande direktör, icke utan Styrelsens medgifvande mottaga riksdagsmannaskap eller annat uppdrag, som kan anses hinderligt för fullgörande af de åligganden, som tillkomma honom såsom bolagets verkställande direktör.

In fidem
Gunnar Sällerlind

Abramson A.	297
Badelin Hj	40.
Berg Richard	12.
Bexelius Signe	6.
〃 Lilly	6.
Ahlbom & Co	20.
Broberg Elisabeth	6.
〃 Kate	1.
Bruzelius R. M.	118.
Carlson Wilhelm	86.
Cederlund Edv.	297.
Erichson Elsa	12.
Frilöf Aug.	252.
Fagerström Anders	148.
Francke J. E.	148.
Gestrin Robert	12.
Gozelius Alida	9
〃 E.	51.
Gilljam A.	6.
Wiberg Victor	5.
Hagströmer J.	40.
M. 〃 E.	7.
Hallander C.	360.
Hedman J. A	100.
Hirsch Ernst	30.
Kinberg Aug	20.
Key Åberg A.	30.
Knappnetjerna K. G.	2.
√ Lagerström Th.	6.
Ljunglöf Knut	46.
Lundström Karl	18.
〃 Joh.	15.
〃 Isidor	64
Lybeck John	10.–
Montelius C. A.	350.
Orst Otto	40.

Almgren K. A.	30
Ouchterlony O.	10
Rehbinder H.	44
Rudholm Elis	15
Sandberg A. J.	60.
Seippel A.	15
Sjöblom	48.
Steen Oscar	5
Sundström G. R.	6.
Svensson Gust (gamla)	148.
Söderberg Carl	205
Albert	99.
Söderström Elsa	25
" Irma	25
" C. L.	268.
Tellander A. W.	10.
Wann R.	4.
Wallin O.	30.
Wallenberg Marcus	594.
Wallenstrand C.	4.
Voigt C. F.	16.
Zethraus A. H.	4.
Åkerström B. A.	397.
Öpenberg Z.	3.
~~Lillgrens~~	
Ohrström Aug.	27

Abel 300
Filly 500
Dav[illegible] 300
Sm. 300
Eg[illegible] 351
Johnson [illegible] 60
John 10

Booth 110
Malin[illegible] 38
Malin[illegible] 10
[illegible] 10
Schmidt 115

W[illegible]mann 148

[illegible] Sm 30

2770.
370

J. Afzelius — 62
R. Andrén 520.
H. Berg. 3.583
Bremer 300
Berthelsd 633
Bäckström 1214
Binson R. 100
Carlsson W. 663
Cervin C. 2.040
" C.G. 750.
Egnell E. 1.201
Enköping 970
Frithiof 402
Grippe R. 100.
Hollander 1.418
Hedman Jo. 600.
" E. 257
Jürtzen 1.087 (förut 1782)
Johnsson A. 263 (" 303)
Kaijser 84
W. Kempe — 500
A. Kilberg 136
Ljungstedt 280
Loren J. 302 (5 gånger)

Molander — 250
Melin — 280
Montelius — 1.100
Oldberg — 950 (förut 1250)
Rehbinder — 44
v. Rosen C. — 260 (" 300)
Schmidt — 415 (" 300)
Sparre St. — 110 (" 400)
John Sparre — 500 (ny)
Wallenberg M. — 599.
Weber — 140 (förut 241)
Westman E. — 241 (" 191)
— " — K. — 90 (" 75)
Åkerström — 897

Undertecknade, som vilja stifta aktiebolag, hafva i sådant syfte upprättat efterföljande

Stiftelseurkund

för

Stockholm-Vesterås-Bergslagens Nya Jernvägs-Aktiebolag.

1:o Föremål för bolagets verksamhet skall vara:

dels att, efter förvärfvande af ej mindre Stockholm-Vesterås-Bergslagens Jernvägsaktiebolags jernvägar emellan Stockholm och Köping samt emellan Tillberga och Engelsberg jemte all annan sagda bolag tillhörig egendom än äfven all den egendom och alla de rättigheter, som på grund af upprättade kontrakt eller eljes tillhöra Stockholm-Vesterås-Bergslagens Trafikaktiebolag, trafikera nämnda jernvägar;

och dels att genom byggande

förlängning

af banor till förenämnda jernvägar eller köp af eller förvärfvande af delaktighet i andra med samma jernvägar i (~~direkt~~) förbindelse stående banor eller annorledes utsträcka sin trafikrörelse på sätt, som finnes vara med bolagets intresse och trygghet förenligt.

2§. Bolagets styrelse skall hafva sitt säte i Stockholm.

3§. Bolagets aktiekapital skall utgöra minst fyra millioner (4.000.000) kronor och högst tolf millioner (12.000.000) kronor.

4§. Hvarje aktie skall lyda å Etthundra (100) kronor, och skola aktiebrefven ställas till viss man.

5§. Alla aktier skola medföra samma rätt.

6§. Bolagets styrelse skall bestå af [högst] fyra ledamöter och skola för de ordinarie ledamöter utses tre suppleanter.

7§. För granskning af styrelsens

förvaltning skola utses tre revisorer och tre suppleanter för dem.

Se förslaget till bolags ordning

8:o Kallelse till bolagsstämma skall ske och andra meddelanden bringas till aktieegarnes kännedom genom kungörelser, som införas tre gånger i Post- och Inrikes Tidningar äfvensom i en i Stockholm och en i Vesterås utkommande tidning.

Obs!

daglig? finnes sådan i Vesterås?

9:o För utöfvande af rösträtt och fattande af beslut å bolagsstämma skola gälla de grunder, som angifvas i 33 och 34 §§ af Lagen om Aktiebolag den 28 Juni 1895, likväl med den skillnad:

att vid val af ordförande vid bolagsstämma omröstning sker efter hufvudtalet;

att i andra frågor än val skall vid lika röstetal den mening gälla, som biträdes af stämmans ordförande;

att för giltigheten af beslut i sådant ärende, som afses i

Dessa punkter föranledda af förslaget till bolags ordning [illegible]

26 § af ofvanberörda Lag, ej erfordras vare sig qvalificerad röstöfvervigt eller beslutets fattande å mer än en stämma,

Samt att beslut

a) åsyftande utsträckning eller utgrening af jernvägarna

b) angående jernvägarnes öfverlåtande till annan eller

c) angående bolagets upplösning ej äro giltiga med mindre samtliga aktieägare förenat sig derom eller beslutet fattats å två särskilda bolagsstämmor och båda gångerna med en röstöfvervigt af två tredjedelar af de afgifna rösterna.

10: Tecknade aktier skola inbetalas vid bolagets bildande.

Jemförelse mellan 1900 och 1901 års aflöningsstaterna.

	Nuvarande ordinarie personal.				Ny personal		Summa.	
	antal	aflöning 1900	aflöning 1901	Ökning	antal	aflöning	antal	Kronor
Hufvudkontoret	6	27.300	27.444 √	144.	—	—	6	27.444
Banafdelningen	116	91.044	94.242 √	3.198	23	15.810	139	110.052
Maskinafdelningen	74	86.514	89.742 √	3.228	17	15.348	91	105.090
Trafikafdelningen	228	249.498	254.970	5.472	51	40.362	279	295.332
	424	454.356	467.398	12.042	91	70.520	515	537.918 467 70.000 Kr

Medel, som behöfva anskaffas, utöfver nu upptagna obligationslån
Utgifterna beräknade till 1905 års utgång.

	Beräknad kostnad	Beräknad o. verklig kostnad	Ökning
Vansbro – Engelsberg	5.800.000	8.400.000	2.600.000
Ramnäs – Kolbäck	936.000	1.300.000	364.000
Jernvägsbyggnadens komplettering	—	1.350.000	1.350.000
Ny rullande materiel	710.000	2.900.000	2.190.000
Ökning af förrådets värde	—	140.000	140.000
	7.446.000	14.090.000	6.644.000

Den ökade kostnaden ———— 6.644.000

minskas med till fonder afsatta vinster under 6 år 600.000

Återstår att anskaffa 6.044.000 kr.

Afskrift.

Kongl. Maj:ts

nådiga resolution i anledning deraf att, sedan Kongl. Maj:t genom särskilda nådiga resolutioner *dels* den 24 Maj 1872 tillåtit Stockholm-Vesterås bergslagens jernvägsaktiebolag att anlägga och till allmänt trafikerande emot afgift upplåta jernväg från norra stambanan i närheten af Karlberg öfver Almarestäk, Kalmarsand och Yttergran till någon punkt i närheten af Tillberga kyrka och derifrån ej mindre öfver Vesterås till Köping än öfver genom dalgången utmed Strömsholms kanalled till Engelsberg, *dels ock* den 28 sistlidne Maj förklarat, att hinder från Kongl. Maj:ts sida icke mötte, att H. T. W. Gahn, J. A. Gustaf Bergman, Joh. Bäckström, Carl Cervin och Frans Hjortzberg, å hvilka omförmälda jernväg med den enligt berörda nådiga resolution den 24 Maj 1872 beviljade koncessionen å jernvägen med Kongl. Maj:ts samtycke öfverlåtits å Stockholm-Vesterås-Bergslagens

nya jernvägsaktiebolag öfverlåta samma jernväg och koncession under vilkor, bland annat, att svenska statsverket skulle vara berättigadt att inlösa ifrågavarande jernväg med tillhörigheter och trafikmateriel mot ett penningebelopp, som skulle <u>antingen</u> beräknas så, att detsamma motsvarade två gånger summan, enligt af Kongl. Maj:t godkända räkenskaper, af hela den under de tio år, som förflutit närmast före det år, hvarunder lösningsanspråket blifvit väckt, uppkomna nettobehållning af trafiken, innefattande alla under samma tio år gjorda utdelningar till delegarne i jernvägen jemte ränte- och kapitalafbetalningar å upptagna lån samt afsättning af kontanta medel eller öfverförande af säkra fordringar till befintlig reserv- eller förnyelsefond, <u>eller ock</u>, derest vare sig från statens eller koncessionshafvarnes sida sådant fordrades, bestämmas af fem gode män, utaf hvilka Kongl. Maj:t utsåge två och koncessionshafvarne två,

hvarefter de fyra sålunda vald=
de tillkalla den femte; att lösesum=
man, som skulle anses utgöra
inlösningsvärdet för hela jern=
vägsbyggnaden med alla dess
fasta och lösa tillhörigheter af hvad
slag de vara måtte äfvensom af
hela den i behåll varande reserv-
och förnyelsefonden utan annat
undantag än af de för trafiken be=
hof i förråd befintliga förlags- och
konsumtionsartiklar, såsom obe=
gagnade syllar och skenor med
tillbehör, stenkol, oljor och dylikt,
skulle inom ett år, efter det lös=
ningsanspråket framställdes, och
i hvarje fall inom sex månader,
efter det staten tillträdt jernvägen,
af svenska statsverket erläggas til=
lika med fem procent ränta derå,
för år räknadt, från tillträdesda=
gen; att egendomen skulle till stats=
verket afträdas skuldfri eller ock
behörigt afdrag å löseskillingen
göras för beloppet af den i jern=
vägen intecknade skuld; samt att
det skulle åligga Koncessionshafvar=
ne att årligen, efter det behörig revi=

sion af jernvägens förvaltning och räkenskaper egt rum, insända till Kongl. Civildepartementet, för att der förvaras, fullständig uppgift å beloppet af de utdelningar till jernvägens delegare, de kapital- och räntebetalningar på upptagna lån samt de öfverföringar af medel till reserv- eller förnyelsefonden, som för det år, revisionen omfattade, blifvit af öfverskott å jernvägens trafikinkomster bestridda,

ofvan bemälde Gahn, Bergman, Bäckström, Cervin och Hjertzberg uti en till Kongl. Maj:t ingifven skrift - med förmälan att de för inlösen stadgade vilkoren syntes vara så affattade, att koncessionshafvarens rätt till ersättning för fulla värdet af den egendom, som sålunda skulle honom frångå, möjligen kunde komma att äfventyras - i underdånighet anhållit, att Kongl. Maj:t täcktes medgifva viss föreslagen ändring af nämnda vilkor;

Gifven Stockholms slott den 16 juli 1897.

Kongl. Maj:t har i nåder låtit detta ärende Sig föredragas, och finner Kongl. Maj:t godt

att, med bifall till förevarande ansökning,
medgifva, att i stället för det uti nådiga
resolutionen den 28 sistlidne Maj, för
Kongl. Maj:ts samtycke till öfverlåtelse å Stock-
holm - Vesterås - Bergslagens nya jernvägs-
aktiebolag af ifrågavarande jernväg jemte
den enligt nådiga resolutionen den 24
Maj 1872 derå beviljade koncession, stadga-
de vilkor beträffande svenska statsverkets
rätt till inlösen af jernvägen må i be-
rörda hänseende gälla följande ändrade
vilkor nemligen: att svenska statsverket
skall vara berättigadt att efter förloppet af
tio år inlösa ifrågavarande jernväg med
tillhörigheter och trafikmateriel mot ett pen-
ningebelopp, som skall, allt efter det sätt
som finnes vara för koncessionshafvaren
förmånligast, antingen beräknas så, att det-
samma motsvarar tjugufem gånger den
enligt af Kongl. Maj:ts godkända räkenskaper
uppkomna medelinkomsten af trafiken
för de tio år, som förflutit närmast före
det år, hvarunder lösningsanspråket blifvit
väckt, innefattande alla under samma tio
år gjorda utdelningar till aktieegarne
jemte ränte- och kapitalafbetalningar å
upptagna lån samt afsättning af kontanta
medel eller öfverförande af säkra fordringar

till befintlig reserv- eller förnyelsefond, eller
och bestämmas af fem gode män, utaf
hvilka Kongl. Majt. utser två och konces-
sionshafvaren två, hvarefter de fyra
sålunda valde tillkalla den femte;

skolande lösesumman, som skall an-
ses utgöra inlösningsvärdet för hela jern-
vägsbyggnaden med alla dess fasta och
lösa tillhörigheter af hvad slag de vara
må, äfvensom af hela den i behåll va-
rande reserv- och förnyelsefonden, utan an-
nat undantag än af de för trafikens behof
i förråd befintliga förlags- och konsumtions-
artiklar, såsom obegagnade syllar och skenor
med tillbehör, stenkol, oljor och dylikt, inom
ett år, efter det lösningsanspråket fram-
ställdes, och i hvarje fall inom sex må-
nader, efter det staten tillträdt jernvä-
gen, af swenska statsverket erläggas tilli-
ka med fem procent ränta derå för år
räknadt, från tillträdesdagen; och skall
egendomen till statsverket afträdas skuld-
fri eller ock behörigt afdrag å löseskillin-
gen göras för beloppet af den i jernvägen
intecknade skuld, hvaremellertid det åligger
koncessionshafvaren att årligen, efter det be-
hörig revision af jernvägens förvaltning
och räkenskaper egt rum, insända till Kongl.

Civildepartementet, för att der förvaras, fullständig uppgift å beloppet af de utdelningar till jernvägens delegare, de kapital- och räntebetalningar på upptagna lån samt de öfverföringar af medel till reserv- eller förnyelsefonden, som för det år, revisionen omfattar, blifvit af öfverskott å jernvägens trafikinkomster bestridda. Hvilket vederbörande till underdånig efterrättelse länder.

Oscar.

(L. S.)

/E. von Krusenstjerna.

Resolution, angående ändring i vilkoren för öfverlåtelse å Stockholm–Vesterås–Bergslagens nya jernvägsaktiebolag af Stockholm–Vesterås–Bergslagens jernväg.

Afskrift.

Till

Styrelsen för Stockholm-Westerås-Bergslagens Nya Jernvägs aktiebolag.

Af Kongl. Maj:ts den 29 Maj 1891 meddelade resolution uppå gjord ansökning om konsession för anläggning af jernväg från Vansbro öfver Ludvika till Engelsberg äfvensom Smedjebackens jernvägs räkenskaper för åren 1899 och 1900 hafva undertecknade, revisorer af Stockholm-Westerås-Bergslagens Nya Jernvägs aktiebolags räkenskaper och förvaltning under sistnämnda år, inhemtat bland annat:

att — sedan Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, bland andra, i anledning af berörda ansökning hörts och i afgifvet utlåtande funnit sig böra tillstyrka beviljandet af den sökta koncessionen likväl under erinran derom att Vessman-Barkens jernvägsaktiebolag genom kontrakt med Kronan den 7 juni 1856 förbundit sig att under all framtid vidmakthålla berörda jernväg, så att den kunde efter hela sin längd begagnas; att Smedjebackens jernvägsaktiebolag genom den nya jernvägsanläggningen otvifvelaktigt skulle lida intrång i sin trafik; och att, äfven om jernvägen mellan Vessman och Barken af dem, som erhölle koncession å den ifrågasatta jernvägsanläggningen, blefve inlöst, jern-

vägen mellan Vessman och Barken icke syntes kunna undvaras, utan böra för framtiden trafikeras — Kongl. Maj:t vid meddelandet af den begärda koncessionen föreskrifvit att koncessionshafvarne skulle vara skyldige att till sig lösa Smedjebackens jernvägsaktiebolags jernväg mellan Vessman och Barken med dertill hörande mark, byggnader, inventarier och materialier samt att tillsvidare, intilldess annorlunda blefve förordnadt, uppehålla trafiken å berörda bana;

att, enligt Smedjebackens jernvägs förutnämnda räkenskaper, årsvinsterna å jernvägen hafva utgjort för år 1899, sedan likväl först jernvägens nuvarande egare, Stockholm-Westerås-Bergslagens Nya Jernvägsaktiebolag, tillgodoförts räntemedel till belopp af 8.989 kronor 75 öre, 23.853 kronor 6 öre samt för år 1900, efter det ränta godtgjorts med 8.253 kronor 82 öre, 24.333 kronor 95 öre;

att, sedan 1899 års nyssnämnda vinstmedel i räkenskaperna afskrifvits, Smedjebackens jernväg med inventarier m. m. vid samma års utgång bokförts till 235.823 kronor 49 öre;

samt att afskrifning å jernvägens sålunda bokförda värde verkstälts jemväl med 1900 års vinstmedel.

Då, såsom förut nämnts, sedan under år 1899 en ganska afsevärd afskrifning å bokförda värdet af Smedjebackens jernväg skett, samt det med afseende å innehållet i ofvanberörda af Kongl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen afgifna utlåtande gifvetvis måste anses ovisst om Stockholm-Westerås-Bergslagens Nya Jernvägs ak-

tiebolag kan åt sig utverka nådigt tillstånd att upphöra med vidmakthållandet af ifrågavarande för allmän trafik för all framtid upplåtna bana samt i hvarje fall huru snart nedläggandet af trafiken derå må ske, kunna vi helst något uttalande af bolagsstämma om utverkande af dylikt tillstånd icke, såvidt oss är bekant, förekommit, ej finna någon skälig anledning, hvarför icke nettobehållningen å ifrågavarande bana i likhet med nettobehållningen å hvarje annan af bolagets banor bör för bolagsstämman framläggas för att om dess användning besluta.

På grund af hvad sålunda blifvit anfördt, anse vi oss böra hos Styrelsen hemställa om den ändring i 1900 års räkenskaper för såväl Smedjebackens jernväg som Stockholm-Westerås-Bergslagens Nya Jernvägs aktiebolag att ofvannämnda till ett belopp af 24.333 kronor 95 öre uppgående vinstmedel må, i stället för att å Smedjebackens jernväg afskrifvas, till bolagets nettobehållning läggas.

Stockholm den 16 April 1901.

Carl Nyström. Emil Egnell. Axel Alm.
John Karlsson.

Rätt afskrifvet, betyga:
Maria Hammarén. Sigrid Hanckhoff

Beräkning
af penningbehofvet för år 1900.

		Kronor
Fullbordandet af linien Engelsberg-Ludvika		900,000
Fortsättning af arbetena norr om Ludvika	800,000	
tillkommer för inköpta räler	224,200	1,024,200
Expropriation för och komplettering af Ramnäs-Kolbäck		108,000
Nya byggnader och anläggningar:		
a.) enligt Baningeniörens förslag		275,500
b.) " Maskiningeniörens d:o		84,300
Ny rullande materiel:		
1:o sedan beställd materiel		
a.) 6 st. godslokomotiv från Sharp Stewart & C:o		299,000
b.) 3 " persontågs d:o " Neilson Reid & C:o återstående liquid		13,636
c.) 3 " tanklokomotiv " Sharp Stewart & C:o d:o d:o		10,664
d.) 2 " lokaltågsvagnar från Kockums M. V.	50,694	
Afgår lemnadt förskott	15,000	35,694
e.) 3 " bogievagnar från A. B. Södertelje verkstäder		83,372
2:o materiel beslutad att inköpas d. 27/11 99		306,650
Räntor, som påföras Vansbro-Engelsbergs jernvägsbyggnad		100,300
Utdelning till aktieegarne: Beloppet, som skall utgå af 1899 års vinst, är vid årets slut sedan användt; skall ersättas		480,000
Ökning af kolförrådets värde		40,500
Brist vid 1899 års slut		120,000
Utgifter Summa Kronor		3,881,816
Återstod af med Herr John Håkansson aftaladt lån		1,225,000
Deposition i statskontoret för linien Ramnäs-Kolbäck		30,000
d:o " d:o " " Vansbro-Engelsberg		150,000
Räntebidrag af Stockholms stad		52,500
Vinst af jernvägsdriften, beräknad för år 1900		632,098
Tillgångar Summa Kronor		2,089,598
Att upplåna		1,792,218
Summa Kronor		3,881,816

Penningställningen
under de olika månaderna af år 1900.

Månad		Kronor	Kronor
Januari	Utgift		713,646
	Uppbörd	102,598	
	Håkansson	200,000	302,598
	Brist		411,048
Februari	Utgift		198,372
			609,420
	Uppbörd	110,000	
	Håkansson	200,000	310,000
	Brist		299,420
Mars	Utgift		125,664
			425,084
	Uppbörd	120,000	
	Håkansson	200,000	320,000
	Brist		105,084
April	Utgift		276,790
			381,874
	Uppbörd	120,000	
	Håkansson	200,000	
	Stockholms Stad	52,500	
	Deposition för Vansbro-Engelsbergs jernväg i Statskontoret	150,000	522,500
	Öfverskott		140,626
Maj	Utgift		930,700
			790,074
	Uppbörd	100,000	
	Håkansson	200,000	300,000
	Brist		490,074
Juni	Utgift		460,000
			950,074
	Uppbörd	100,000	
	Håkansson	225,000	325,000
	Brist		625,074
	Transport		625,074

Månad		Kronor	Kronor
	Transport		625,074
Juli	Utgift		461,050
			1,086,124
	Uppbörd	100,000	
	Deposition för Ramnäs-Kolbäck i Statskontoret	30,000	130,000
	Brist		956,124
Augusti	Utgift		332,694
			1,288,818
	Uppbörd		100,000
	Brist		1,188,818
September	Utgift		479,400
			1,668,218
	Uppbörd		100,000
	Brist		1,568,218
Oktober	Utgift		200,000
			1,768,218
	Uppbörd		100,000
	Brist		1,668,218
November	Utgift		174,000
			1,842,218
	Uppbörd		100,000
	Brist		1,742,218
December	Utgift		150,000
			1,892,218
	Uppbörd		100,000
	Brist		1,792,218

Tablå öfver liqviderna under de olika månaderna af år 1900.

	Summa	Januari	Februari	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December
Beräknad brist vid 1899 års slut	120,000	120,000											
Fullbordandet af linien Engelsberg–Ludvika	900,000	50,000	75,000	75,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	200,000			
Fortsättning af arbetena norr om Ludvika med afdrag af 224,000 kr. för räler	800,000	20,000	40,000	40,000	60,000.	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000.
Ramnäs–Kolbäcksbanans komplettering och expropriation för densamma	108,000.	80,000			2,000	16,000	10,000						
Nya byggnader och anläggningar:													
a.) enligt Baningeniörens förslag med afdrag af kostnad för nya räler 101,800.	173,700					17,300	30,000	40,000	40,000	46,400.			
b.) enligt Maskiningeniörens förslag.	84,300					14,300	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
Nytt rullande materiel:													
I redan beställd													
a.) 6 godstågslokomotiv från Sharp Stewart & C:o	299,000	271,710.			27,290.								
b.) 3 persontågs d:o från Neilson Reid & C:o rest	13,636.	13,636.											
c.) 3 tank d:o „ Sharp Stewart & C:o rest	10,664			10,664.									
d.) 2 lokaltågsvagnar från Kockums M. V.	35,694								35,694.				
e.) 3 boggivagnar från A. B. Södertelje verkst:r	83,372.		83,372.										
II materiel, beslutad att inköpas d. 27/11 99; ej beställd	306,650					22,100		13,050		105,000	22,500	84,000	60,000
Nya räler	326,000					163,000.	163,000						
Stenkol	248,000.					38,000.	67,000	38,000.	67,000	38,000			
Räntor	513,300.	158,300			87,500			180,000			87,500		
Utdelning till aktieegarne	480,000					480,000.							
Summa Kronor	4,502,316.	713,646	198,372.	125,664.	276,790	930,700.	460,000	461,050.	332,694.	479,400.	200,000	174,000	150,000.

Extra		1899 års resultat		Förslag för år 1901.	
		Kronor	Kronor	Kronor	Kronor
	Transport		1.699.490		2.360.153
	Trafikandelar till arrenderade banor.				
	Sala-Tillberga Jernväg	140.516		80.000	
	Norbergs Jernväg	67.238.		60.000	
	Klackbergs "	5.973		6.500.	
	Spånga-Lofsta " (för allm. trafik)	3.762	217.489.	4.500.	151.000
	Extra		2.520.		
	Summa utgifter		1.919.499.		2.511.153.
	Årets öfverskott.		670.852		703.962
	Summa Summarum		2.590.351.		3.215.115.

Förslag
till Omkostnadsstat för år 1901.

	Inkomster.	1899 års resultat		Förslag för år 1901	
		Kronor	Kronor	Kronor	Kronor
S. 1-9	Trafikuppbörd		2.423.901.		3.140.000
B	Telegramporto.		2.108.		2.200
D	Hyror och arrenden		1.734		1.800
E.	Räntemedel		111.358.		30.000
	S. T. J afgift för underhåll	6.894		7.000	
	S. T. J " " " vid Kolbäck	1.639.		1.500	
	Ö. W. J " " " Köping	7.524		1.300	
	K. N. J " " " Kungsör	171		300	
	Kungsör-Klackb. " " Klackberg	452	16.678	300	10.400
	S. T. J ersättning för stationsbetjening	540		540	
	O. F. O. J skötsel af Kolbäcks station	7.051		7.000	
	Ö. K. J " " Köpings "	8.638		8.400	
	K. U. J " " " "	7.837		8.400	
	K. N. J " " Kungsörs "	6.628.		6600	
	Kungs-Klacks för skötsel af Klackbergs "	335.		360	
	Norberg-Risb. Grufvebolag "		31039	300	31600
	Ö. K. J och T. L. J ersätter för Kontrollkontor		1500		1500
	Ö. K. J bidrag till aff. af pumparn i Köping samt till kolkostnad för pump		682		700
	Nyckelby lastplats aff. fond		515		515
	Hamnumgälder vid Engelsberg		546		300
	Skötsel af bro öfver segelleden Kolbäck		300		300
	Hyra för lokomotiv.				16.000
	Summa inkomster		2590351		3215115

Litera	Utgifter	1899 års resultat Kronor	1899 års resultat Kronor	Förslag för år 1901 Kronor	Förslag för år 1901 Kronor
	Direktionen och Hufvudkontoret				
K. 1	Direktionen	17.115		12.000	
" 2	Revisionen	2.045		2.200	
" 3	Hufvudkontorets Tjenstemän	25.561		30.000	
" 5	Omkostnader	10.102	54.823	12.000	56.200
	Banafdelningen				
L. 1	Banafdelningens Tjenstemän	12.072		16.312	
" 2	Underhåll af banvall	8.541		8.900	
" 3	" " ballast	8.848		20.000	
" 4	" " öfverb. riktning	23.196		42.800	
" 5	" " utbyte af slipers	59.039		70.000	
" 6	" " " " räler	10.092		28.600	
" 7	" " stationer och byggnader	14.220		26.055	
" 8	" " banvaktstugor	4.239		6.455	
" 9	" " broar	6.687		14.600	
" 10	" " stängsel	13.129		19.230	
" 11	" " baninventarier	2.446		3.500	
" 12	Banbevakning	42.437		58.000	
" 13	Grindbevakning	8.088		12.060	
" 14	Snöskottning	9.208		13.700	
" 15	Underhåll af bangårdsmaskinerier och signalinrättningar			4.600	
" 16	Omkostnader	5.696	227.938	7.350	352.167
	Maskinafdelningen				
M. 1	Maskinafdelningens Tjenstemän	14.691		14.991	
" 2	Lokomotivförare och eldare	76.906		110.000	
" 3	Putsare, kolvakter och pumpare	32.159		49.000	
" 4	Lokomotivers underhåll	34.475		52.000	
" 5	Stenkol	180.327		335.000	
" 6	Olja, Talg och Trassel	11.354		15.000	
" 7	Omkostnader för lokstallar	19.815		19.000	
" 8	Personvagnars underhåll	34.283		35.000	
	Transport	404.010	282.761	629.991	408.367

Litera		1899 års resultat Kronor	1899 års resultat Kronor	Förslag för år 1901 Kronor	Förslag för år 1901 Kronor
	Transport	404.010	282.761	629.991	408.367
M. 9	Godsvagnars underhåll	27.086		30.000	
" 10	Vagnsmörjning	4.440		7.800	
" 17	Omkostnader för vattenförbrukningen	7.613		9.500	
" 19	Personvagnars uppvärmning	11.441		19.000	
" 21	Främmande vagnar på egen bana utöfver egna vagnar på främmande banor	49.353	503.943	85.000	741.291
	Trafikafdelningen				
N. 1	Trafikexpeditionen	21.366		23.000	
" 2	Tullkontoret	2.540		3.000	
" 3	Kontrollkontoret	20.557		24.000	
" 4	Stationstjenstemän	109.603		137.000	
" 5	Konduktörer	49.688		75.000	
" 6	Stationsbetjening	92.013		125.000	
" 7	Beklädnad	2.464		5.000	
" 8	Telegrafkostnader	5.074		7.000	
" 9	Skrifmaterialier	826		1.000	
" 11	Materialförbrukn. stationerna	15.261		17.000	
" 12	Biljetter och formulär	2.414			
" 13	Inventariers underhåll	7.081		10.000	
" 15	Skadeersättningar	3.586		6.000	
" 16	Omkostnader	43.779		43.000	
	Hyra för Storvik o Fala stnr samt Ludvika o Vestanfors	51.700	427.992	75.000	551.000
R.	**Materialförvaltning**		6.350		6.500
	Allmänna omkostnader				
S. 1	Sjukvård	6.134		8.000	
2	Brandförsäkring	4.806		6.000	
3	Skatter	31.971	42.911	32.000	46.000
	Pensions- samt Enke- o Pupillkassan		13.035		14.500
	Räntor å obligationslånen		472.500		475.000
	(Lånekostnader) Räntor				117.500
	Transport		1.699.498		2.260.153

Axel E. Alm

Egna: 580.

Enl. fullmakt

K. Andersson	520.
T. Norrman	110.
E. Alm	100.
T. Bergman	100.
M. Olsson	100.
E. Westman	52.
E. Broberg	50.
A. Svensson	50.
A. Wedin	50.
E. A. Bång	45.
Th. Uggla	5.
	1,762.

Rune Alm

Egna: 2,321.

Enl. fullmakt:

Gilljam	40.
Wallenstrand	30.
W. Wiberg	18.
S. Nilsson	10.
Ekeberg	5.
	2,424.

Abel Bergman

Egna: 1500.

1,500.

T. A. G. Bergman

Egna 2064.

2,064.

Enl. fullmakt:

E. Bergman	2,000.
D. Bergman	1,500.
J. Hagström	200.
T. Alm	25.
	3.725.

Eckelson – 60
E. Wetterdal – 3.

P. J. Bergman

Egna: 1,012

Enl. fullmakt:

J. Bergman	1,000.
E. H. Bergman	600.
E. E. Bergman	500.
W. Carlson	430.
G. L. Wetterdal	300.
H. Wetterdal	200.
S. Gustafsson	105.
Nettelblad	50.
Trana	30.
Brandberg	15.
	4,242.
J. Lundström	75.
E. Lundström	44.
	4361.

A. Berthold

Egna: 573.

Enl. fullm.

Malmsten	150.
K. Kempe	35.
Svartling	25.
Kuylenstjerna	10.
Barthelson	6.
	799.

E. Equell

Egna: 840.

Enl. fullmakt

A. Johnson	303.
C. Schnell	300.
A. Wawrinsky	50.
S. Wawrinsky	50.
	1,543.

G. Hasselberg

Egna 600.

600.

Emil Westman

Egna och för en faster 266.

266.

Säkra:

J. A. Hedman	500.
E. Hedman	150.
E. M. Melin	192.
Th. Westman	131.
	973.

Från stadsmäklaren John Håkansson att, enligt uppgift, påräkna:

Hallander	1,060.
Montelius	750.
Söderström C. C.	600.
W. Kempe	500.
Åkerström	500.
Undén	300.
Söderberg	285.
Berner	250.
Sjöblom	240.
Ljunglöf	234.
Tamm	220.
O. Wallin	150.
Söderström E.	125.
Söderström J.	125.
Bodach	120.
O. Seippel	120.
A. Seippel	75.
Gjestrin	60.
Ouchterlony	50.
Magnusson	45.
Winblad	6.
	5.815.

Summa:

1762
2,424
1,500
2,064
3,725
4,361
799
1,543
600
266
973
5.815
25,832.

Fullmakter, som möjligen kunna från vår sida ytterligare anskaffas, nemligen af:

L. Montén	150.
Hulda Berg	60.
Rich. Berg	60.
E. W. Bergmans sterbhus	51.
Carl Bergstedt	45.
Erik Bergstedt	45.
Pehr Bergstedt	45.
Fredr. Berg	32.
Severin Berg	30.
Lilly Berelius	30.
Signe Berelius	30.
Wärme	30.
Svante Arvid Berg	17.
	625.

Den 4/5. 1900.

1 Juni 1899

Alm Axel – 700. – 650
– Ester – 100.
– Rune – 2290.
– Torsten – 140. – 35.
Bergman Abel 1500.
" C.H. 600.
" C.E. – 500.
" Daniel 1500.
" Emanuel 2000.
" F.A.G. 2064.
" P.D. . 1237. – 1000
" Maria . 100.
" Tyra . 100.
Berthold . 653.
(Bäckström . 1012)
Carlsson Wilh – 647.
Egnell Ernie – 800. 900
Hallander – 1088. – 1083.
Hasselberg – 300. 600.
Hedman – 500.
Johnson Axel – 303.
Kempe – 1500.
Melin C.M – 192.
Montelius – 740.
Norrman Frida – 130.
~~Rosen v. Carolina~~
~~Rosen v. Conrad~~ –
Schnell C – 300.
Söderström – 640. + 200.
Undin – 300.
Westman E. – 100. 252
Wetterdal G.L. – 300
– H. – 195.
~~Öhman Ida~~

~~10329.~~
22631.

Hagman O.F. – 360.
22991
235
22.756

Cervin Carl . – 2042.
Cervin C. G. – 2000.
Jentzen Carl „ – 2053.
Afzelius Ivar – 100.
Sparres sterbhus – 1000. 7195.
Weber G. A – ~~1397~~ ~~8592~~
~~Öhman~~ –

~~jemte fullmakter~~

8592.
5673
1614.
7761.
23.640
1397
22.253

Cervin o. Afz. – 7195.
Norbergs s:n – 450.
Casslar – 2690.
Fru Berg – 2983.
13.318

Måhända:
Strömfelt 600.
Rosén – 564.
14.472

Westmanlands läns hush. 750
Enköping – 927.
Wijkman – – 83.
Vesterås – – 4740
Tomm – – 18
O. Larsson „ – 14.
Åkerman – 40.
6572
14472 21.044

Antagligen ock:
Cassel inalles – 2690.
Berg Helène 2983.
5673

Måhända:
Strömfelt – 600.
Conrad Rosén – } 564.
Caroline Rosén – }
Norbergs s:n 450.
1614

Vesterås 6000.
Wijkman 83.
Enköping. 927.
Tersmeden 751.
7761

Badelunda – 42
Bred – 69.
Björksta – 62.
Haraker –120.
Hubbo – 103.
Kolbäck – 118.
Norberg – 450. 964.
Westerås – 6000.
Enköping – 924. 6924.
Westmanlands läns hush. 750.

Svedvi – 30
Kungsåra – 21
Saby – 24
Tillberga – 34
Köpings stad – 91 ~~109~~
200.

Beräkning af penningbehofvet för år 1900.

		Kronor
Fullbordandet af linien Engelsberg-Ludvika		900,000
Fortsättning af arbetena norr om Ludvika	800,000	
tillkommer för inköpta räler	224,200.	1,024,200.
Expropriation för och komplettering af Ramnäs-Kolbäck		108,000.
Nya byggnader och anläggningar:		
a.) enligt Baningeniörens förslag		275,500.
b.) „ Maskiningeniörens d:o		84,300.
Ny rullande materiel:		
1:o sedan beställd materiel		
a.) 6 st. godslokomotiv från Sharp Stewart & C:o		299,000
b.) 3 „ persontågs d:o „ Neilson Reid & C:o återstående likvid		13,636.
c.) 3 „ tanklokomotiv „ Sharp Stewart & C:o d:o d:o		10,664.
d.) 2 „ lokaltågsvagnar från Kockums M. V.	50,694.	
Afgår lemnadt förskott	15,000.	35,694
e.) 3 „ boggievagnar från A. B. Södertelje verkstäder		83,372.
2:o materiel beslutad att inköpas d. 27/11 99		306,650
Räntor, som påföras Vansbro-Engelsbergs jernvägsbyggnad		100,300
Utdelning till aktieegarne: Beloppet, som skall utgå af 1899 års vinst, är vid årets slut redan användt; skall ersättas		480,000.
Ökning af kolförrådets värde		40,500
Brist vid 1899 års slut		120,000
Utgifter Summa Kronor		3,881,816.
Återstod af med Herr John Håkansson aftaladt lån		1,225,000
Depositum i statskontoret för linien Ramnäs-Kolbäck		30,000.
d:o „ d:o „ „ Vansbro-Engelsberg		150,000
Räntebidrag af Stockholms stad		52,500.
Vinst af jernvägsdriften, beräknad för år 1900		632,098.
Tillgångar Summa Kronor		2,089,598.
Att upplåna		1,792,218.
Summa Kronor		3,881,816.

170.000.

Penningställningen under de olika månaderna af år 1900.

Månad		Kronor	Kronor
Januari	Utgift		713,646.
	Uppbörd	102,598	
	Håkansson	200,000	302,598.
	Brist		411,048.
Februari	Utgift		198,372
			609,420.
	Uppbörd	110,000	
	Håkansson	200,000	310,000.
	Brist		299,420.
Mars	Utgift		125,664.
			425,084
	Uppbörd	120,000	
	Håkansson	200,000.	320,000
	Brist		105,084.
April	Utgift		276,790.
			381,874
	Uppbörd	120,000	
	Håkansson	200,000	
	Stockholms Stad	52,500.	
	Depositum för Vansbro-Engelsbergs jernväg i Statskontoret	150,000	522,500
	Öfverskott		140,626.
Maj	Utgift		930,700
			790,074.
	Uppbörd	100,000	
	Håkansson	200,000	300,000
	Brist		490,074
Juni	Utgift		460,000
			950,074
	Uppbörd	100,000	
	Håkansson	325,000	325,000
	Brist		625,074
	Transport		625,074

Månad		Kronor	Kronor
	Transport		625,074
Juli	Utgift		461,050
			1,086,124.
	Uppbörd	100,000	
	Depositum för Ramnäs-Kolbäck i Statskontoret	30,000	130,000
	Brist		956,124
Augusti	Utgift		332,694
			1,288,818.
	Uppbörd		100,000
	Brist		1,188,818.
September	Utgift		479,400
			1,668,218.
	Uppbörd		100,000
	Brist		1,568,218.
Oktober	Utgift		200,000
			1,768,218.
	Uppbörd		100,000
	Brist		1,668,218.
November	Utgift		174,000
			1,842,218.
	Uppbörd		100,000
	Brist		1,742,218.
December	Utgift		150,000
			1,892,218
	Uppbörd		100,000
	Brist		1,792,218.

Tablå öfver liqviderna under de olika månaderna af år 1900.

	Summa	Januari	Februari	Mars	April	Maj	Juni	Juli	Augusti	September	Oktober	November	December
Beräknad brist vid 1899 års slut	120,000	~~120,000~~											
Fullbordandet af linien Engelsberg-Ludvika	900,000	~~50,000~~	75,000	75,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	200,000			
Fortsättning af arbetena norr om Ludvika med afdrag af 224,000 kr. för räler	800,000	20,000	40,000	40,000	60,000.	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000	80,000
Ramnäs-Kolbäcksbanans komplettering och expropriation för densamma	108,000.	80,000			2,000	16,000	10,000						
Nya byggnader och anläggningar:													
a.) enligt Baningeniörens förslag med afdrag af kostnad för nya räler 101,800.	173,700					17,300	30,000	40,000	40,000	46,400.			
b.) enligt Maskiningeniörens förslag.	84,300					14,300	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
Ny rullande materiel:													
I redan beställd													
a.) 6 godstågslokomotiv från Sharp Stewart & C:o	299,000	i April ~~271,710.~~			27,290.								
b.) 3 persontågs d:o från Neilson Reid & C:o rest	13,636.	13,636.											
c.) 3 tank d:o " Sharp Stewart & C:o rest	10,664			10,664.									
d.) 2 lokaltågsvagnar från Kockums M. V.	35,694								35,694.				
e.) 3 boggievagnar från A. B. Södertelje verkst:r	83,372.		~~83,372~~										
II materiel, beslutad att inköpas d. 27/11 99; ej beställd	306,650.					22,100		13,050		105,000	22,500	84,000	60,000
Nya räler	326,000					163,000.	163,000						
Stenkol	248,000.					38,000.	67,000	38,000.	67,000	38,000			
Räntor	513,300.	158,300			87,500			180,000			87,500		
Utdelning till aktieegarne	480,000					480,000.							
Summa Kronor	4,502,316.	713,646	198,372.	125,664.	276,790	930,700	460,000	461,050.	332,694.	479,400	200,000	174,000	150,000.

Röstlängd

vid ordinarie bolagsstämma med Stockholm-Westerås-Bergslagens Nya Jernvägsaktiebolag den 31 Maj 1898.

	Aktiernas Antal
O. F. Hagman	360
Emil Egnell } E. Egnell	{ 450
Carl Schnell } enligt	{ 200
Hj Kawinsky } fullmakt	{ 100
G. R. Sundström	30
A. Kajser Egna 3	
enl. fullm. 924.	927
Ad. Berthold Egna 103	
enl. fullm. 2.500.	2.603
Rune Alm Egna 1.000	
Enl. fullm. 3115	4.115
P. D. Bergman Egna 1750	
Enl. fullm. 1385.	3.135
Abel Bergman Egna 1500	
Enl. fullm. 1500	3.000
C. M. Melin Egna 192	
Enl. fullm. 2.000	2.192
F. A. G. Bergman Egna	2.067
Per Wising	327
C. A. Montelius Egna 680	
enl. fullm. 222	902
C. K. Almqvist	56
Axel Johnson	303
E. M. Cassel Egna 300	
enl. fullm. 1500	1.800
K. E. Öhman Egna 3	
Enl. fullm. 1217	1.220
C. Hallander	1.058
Herman Östrand	200
Carl Cervin	2.042
Transport	27.087

	Aktiernas Antal
Transport	27.087
Carl Jentzen	2.070
Is. Lothigius	3
John Johnson	50
J. A. Landin	15
Wilh. Carlsson enl. fullm.	1.430
Wilh. Didring	210
Ernst Casparsson	50
Norbergs socken gf. J. Johanson enl. fullm.	450
O. G. Timm	18
E. Westman Egna 100	
enl. fullm. 674	774
E. Tersmeden Egna 1	
Enl. fullm. 750	751.
John Karlsson för Westerås stad	4.745
O. F. Wijkman Egna 3	
enl. fullm. 80	83
Aug. Öström Egna 138	
enl. fullm. 336	474
Oscar Larson	14
A. Reuterskiöld	6
R. Gagge	75
F. Liljenroth	50
T. Strömfelt för Saanå Bruk	600
R. Åkerman Egna 10	
enl. fullm. 30	40
G. A. Oldberg Egna 21	
enl. fullm. 2000.	2.021
Conrad v. Rosen Egna 30	
enl. fullm. 534	564
Transport	41.580

	Aktiernas Antal
Transport	41.580
C. A. Weber Egna 3	
Enl. fullm. 1054	1.057
John Håkansson Egna	50
B. A. Åkerström	10
Helen Berg	2983
Bennick	3
John Bäckström	512
	46195

d. 1 Juni 1899.

Cervin Carl	2042.	2040.
Cervin C. G.	2000.	2000.
Jentzen Carl	2053.	2028.
Oldberg G. A.	21.	0
Afzelius T.	100.	100.
Sparres Sterbhus	1000.	1000.
Timm	18.	18.
Larsson O.	14.	14.
Fru Helene Berg	2983.	2983.
Åkerman	40.	40
Cassel Josefina	1500.	1500.
" E. M. (Edvall)	300.	300.
Norbergs s:n	450.	450.
Öhman K. E. 3. (1897) enligt fullm. 1217.	1220.	13.741.
Weber G. A.	1267	? (de flesta sålda)

(Cassel Elin 280.
" Lotten 185.
" Anna Marie 185.
" Emma Cecilia 240. 890) } icke förra stämman representerade.

Strömfelt ? (Svenå bruk) 600.
Rosen v. Conrad 30.
enligt fullm. 534. 564. 1.164.

Emot högre utdelning votera alla Westmanlänningar:

Westerås stad (6000) 4750.
Westmanlands län hushålls-sällsk. 780.
Wijkman 83. 5583.
Enköpings stad 927.
(~~Öststrom Aug. 138.~~
(1897) ~~enl. fullmakt 336.~~ ~~474.~~) ? röstat ej!

Cervin C. G. – 2000.–
Cervin Carl – 2040.–
Tohtzen C. – 2028.–
Hahr M. – 10.–
Oldberg – 0.–
Weber – 1267 –
Afzelius – 100.–
Sparres Sterbhus – 1000.–
Timm – 18.–
Larsson – 14.–
Norbergs S:n – 450.– 8927.–
Fru Helène Berg 2983.
" Josefina Cassel 1500.
Ingeniör Cassel 300. 4783
Strömfelt för Svanå 600.
Rosen v. Conrad 30.
" d:o enl. fullm. 534. 1164.
Öhman K. E. 3.
fullmakter 1217. 1220.

Västerås stad – 4750.
Enköping – 924.
Västmanlands läns hush. – 750.
Wikman – 83. 6507

22.600

Bergman F. A. G. – 2064
" Abel – 1500
" David – 1500.
" Emanuel – 2000
" P. D. – 1237.
" C. Em. Kalix – 500
" C. H. – 600.
" Maria – 100
" Tyra – 100. 9601
Alm Rune – 2290.
" Axel – 650.
" Ester – 100.
" Torsten – 35. 3075.
Berthold A. 653
Egnell Emil – 800
Hallander – 1083.
Hagman – 360.
Åkerström – 50.
Westman Emil – 100.
Carlson Wilh. – 637
Johnson Axel – 303.
Almqvist – 56.
Hällman J. A. – 500.
Kempe Wilh. – 1500.
Melin C. A – 192
Montelius C. A – 750. 6984. ~~7470~~
19.560

Bäckström 1012.
Hasselberg – 300.
Norman Frida – 130.
Schnell C. – 300.
Söderström C. C. 640.
Undén – 300.
Wetterdal T. L. – 300.
" Henr. – 195.
Westman Fru –
Hagströmer – 200.

Till aktieegarne uti Stockholm Westerås Bergslagens Nya Jernvägsaktiebolag å ordinarie bolagsstämman år 1898.

Sedan bolagsmännen genom anledning af en uti de allmänna tidningarne af styrelsen införd kungörelse kallats att den 28 sistlidne februari till extra bolagsstämma härstädes sammanträda "för att öfverlägga och besluta angående föreslaget öfvertagande af koncessionen att anlägga jernväg emellan Engelsberg och Wansbro, angående samma jernvägs byggande samt anskaffandet af härför erforderliga medel,"

erhöll styrelsen af de å samma stämma närvarande aktieegarne begärdt bemyndigande att, bland annat, "öka bolagets aktiekapital förmedelst utsläppande af

20.000 nya aktier i bolaget till den kurs styrelsen kunde finna lämplig, och med förutvarande aktieegare förbehållen företrädesrätt till de nya aktierna."

Häraf synes framgå som om styrelsen tänkt sig att den nya aktieemissionen skulle ske till öfverkurs och aktierna sålunda utsläppas med dem åsatt premie.

Då enligt aktiebolagslagen af den 28 Juni 1895 till bolags reservefond skall läggas hvad vid aktieteckning kan för aktierna betingas utöfver det belopp, hvarå de lyda, samt uti Kongl. Maj:ts den 28 Maj 1897 meddelade resolution, hvarigenom öfverlåtelsen af jernvägen å bolaget kommit till stånd — jemte det Kongl. Maj:t förbehållit Svenska Statsverket rätt att inlösa jernvägen emot ett penningebelopp, hvars storlek komme att bestämmas antingen till två och en half gånger summan af hela den under en i berörda resolution närmare angifven tioårsperiod uppkomna nettobehållningen af trafiken (eller ock af utdelade goder i mån) — tillika föreskrifvits att i lösesumman skulle ingå, bland annat, "hela den i behåll varande "reservefonden, synes någon godtgörelse vid Statens eventuella inlösen af jernvägen icke vara

att påräkna för den del af bolagets re-
servfond, som uppkommit, icke genom
besparade, till fonden öfverförda *tra-
fikinkomster*, utan till följd af en vid
aktieemission verkställd premieliquid.

Enligt vårt förmenande skulle alltså
de nya aktierna, derest styrelsen
fortfarande skulle anse en emission
af sådana vara för bolaget fördelaktig,
icke lämpligen böra utsläppas till an-
nan kurs än *parikurs*.

Emellertid då, såsom vi försport, bo-
laget redan nu lärer hafva eller åtminsta-
ne inom den närmaste framtiden kom-
mer att få c:a ~~åtta~~ 7 och en half millioner kronor
till sitt förfogande för utförande af
nu beslutade jernvägsbyggen, torde
tilläfventyrs den ifrågavarande aktie-
emissionen icke blifva af behofvet
påkallad, helst bolaget säkerligen
kan utan svårighet åt sig annorledes
uppbringa de penningemedel, som utöfver
de nämnda kunna varda erforderliga.

På grund af hvad sålunda anförts
och då vi här förutom anse att uti den
angående ofvanberörda extra bolagsstäm-
ma utfärdade kungörelse bort särskildt
hafva angifvits att å stämman skulle före-

komma att för bolagsmännen så viktigt förslag som ökning af bolagets aktiekapital, få undertecknade, hvilka icke å samma stämma närvarit, vördsamt hemställa att den i nästinstundande månad sammanträdande ordinarie bolagsstämman måtte besluta, att bolagets den 28 Februari 1898 i fråga om utsläppandet af nya aktier fattade beslut icke må af styrelsen till verkställighet befordras förr än bolagets delegare å en följande bolagsstämma lemnats tillfälle att efter sig då företeende omständigheter angående emitterandet af nya aktier uttala sin mening. Stockholm den 12 April 1898.

dereå från koncessionshafvarens sida sådant påyrkas, bestämmes genom uppskattning på det sätt, att det belopp hvartill nettobehållningen af trafiken högst uppgått under något af de 5 sist förflutna åren eller det högre belopp, hvartill den sannolikt kan antagas komma att under något af de närmaste 5 åren stiga, kapitaliseras efter den räntefot, som utgör medelräntefoten för de utelöpande svenska statslån dock minst 3, högst 4 % och det sålunda funna kapitalbeloppet utgör lösesumman. Stickande denna uppskattningen verkställes af 5 godemän utaf [illegible]

Interimskvitto Ser. B. N:r 24.

Uti Aktiebolaget Tjenstemannabanken

har ....

verkställt .... inbetalningen å tecknade .... aktie ...... med

Kronor ....,

som härmed kvitteras.

Stockholm den .... 189...

Aktiebolaget Tjenstemannabanken.

[signature]

Verkställande direktör.

MAKULERAS

MAKULERAS

MAKULERAS

Kassakontrollant.

Kassör.

Blankett n:r II 8/4 97.

4/ inbetalda aktier i nya bolaget

a) medels Trafikaktier

b) medels S. W. B. aktier eller kontanta belopp.

5/ Interimsqvitto å 1a inbetalningen till nytecknade aktier.

6/ Cirkulär om att utbytet mot Interimsbevis kan ske när som helst och bör ske senast inom viss tid

7/ Lista å

a/ de Interimsbevis, som utfärdas för gamla Trafikaktier

b/ " " - ny teckning

c/ " Interimsqvitton

Aktiebref å belopp:

a/ 1 aktie

b/ 5 "

c. 10 "

Registerbok: a/ och b/.

Annons om bolagsstämma

Interimsbevis Ser. B. N:r 33

Att Aktiebolaget Tjenstemannabanken

har ....

erlagt full valuta för .... tecknade aktie..... à 100 kronor st. med tillhopa .... kronor,

och eger .... fördenskull att, så snart enligt lagen angående bankaktiebolag aktiebref kunna utfärdas, emot återställande af detta interimsbevis i banken utbekomma .... aktie.......

Stockholm den .... 189 ....

Aktiebolaget Tjenstemannabanken

MAKULERAS

Verkställande direktör.

MAKULERAS

Kassakontrollant.

MAKULERAS

Kassör.

Blankett n:r III 8/4 97.

4/ [illegible] inbetalda aktier i nya bolaget

a) medels Trafikaktier

b) medels S. W. B. aktier eller kontanta belopp.

5/ Interimsqvitto på 1:a inbetalningen till nytecknade aktier.

6/ Cirkulär om att utbyte mot Interimsbevis kan ske när som helst och bör ske senast inom viss tid

7/ Lista å

a/ de Interimsbevis, som utfärdas för gamla Trafikaktier

b/ d:o - ny teckning

c/ " Interimsqvitton

[illegible] Aktiebref å belopp:

a/ 1 aktie

b/ 5 "

c. 10 "

[illegible]egisterbok: a/ och b/.

[illegible]nons om bolagsstämma[2]

P. M.

1/ Cirkulär till aktie-egarne om att till bolaget anmäla antalet innehafvande trafikaktier (som skola utbytas) och afgifva förbindelse för de aktier, som nytecknas.

2/ Annons om samma sak.

3/ Upprättande af lista å
   a/ de till byte anmälda aktierna (antalet hvarje aktie-egare innehar)
   b/ de till ny inbetalning sig förbindande aktieegarne och deras antal aktier.

4/ Tryckning af Interimsbevis å tillfullo inbetalda aktier i nya bolaget
   a) medels Trafikaktier
   b) medels S. W. B. aktier eller kontanta belopp.

5/ Interimsqvitto för 1:a inbetalningen till nytecknade aktier.

6/ Cirkulär om att utbytet mot Interimsbevis kan ske när som helst och bör ske senast inom viss tid

7/ Lista å
   a/ de Interimsbevis, som utfärdas för gamla Trafikaktier
   b/ " " ny teckning
   c/ " Interimsqvitton

Aktiebref å belopp:
   a/ 1 aktie
   b/ 5 "
   c. 10 "

[Re]gisterbok: a/ och b/.

[An]nons om bolagsstämma

11° Förbindelse å 50% inbetalning d. 15/9.

Om formulär till qvitto, dels på mottagna aktier i liqvid för tecknade och dels på kontant inbetaldt belopp.

Om registerboken skall läggas till grund för teckning och inbetalningsrätten, eller efter förevisning af aktiebrefvet och om afstämpling å aktierna skall ske, t.ex. "teckningsrätten begagnad"

Om teckningsrätten upphör den 15 Juni.

Om någon vill på en gång öfverlemna det antal jernvägsbolagets aktier i liqvid för hela det antal aktier han har rätt att teckna, tillåtes det.

Enligt bolagsordningen äro jernvägsbolagets aktier ställda på innehafvaren, men då på en del af desamma finnes namn utsatte som ej öfverensstämma med nuvarande innehafvarens namn, skall frågas, få dessa mottagas för dens räkning som nu förevisar dem.

Till hvilket antal ~~af~~ de olika valörerna hvar och en önskar bekomma i det nya bolaget

Om kupong och ~~talong~~ eller kupong skulle saknas till de jernvägsbolagets aktier som skola lemnas i liqvid, få de så mottagas.

Formulär till reversal för inlemnande af såväl aktier som kontant belopp skall väl tillhanda hållas.

Bolagsordning

för

Stockholm-Vesterås-Bergslagens Nya Jernvägs Aktiebolag.

§ 1.

Bolaget, som benämnes Stockholm-Vesterås-Bergslagens Nya Jernvägsaktiebolag är grundadt på aktier med begränsad ansvarighet i öfverensstämmelse med Kongl. Förordningen angående aktiebolag den 6 Oktober 1848.

Lagen om aktiebolag den 28 Juni 1895.

§ 2.

Bolagets ändamål skall vara:
__dels__ att, efter förvärfvande af ej mindre Stockholm-Vesterås-Bergslagens Jernvägsaktiebolags jernvägar emellan Stockholm och Köping samt emellan Tillberga och Engelsberg jemte all annan sagda bolag tillhörig egendom än öfven all den egendom och alla de rättigheter, som på grund af upprättade kontrakt eller eljes tillhöra Stockholm-Vesterås-Bergslagens Trafikaktiebolag, trafikera nämnda jernvägar, och __dels__ att genom byggande af bibanor till förenämnda jernvägar eller köp af eller förvärfvande af delaktighet i andra med samma jernvä-

gar i förbindelse stående banor eller annor=
ledes utsträcka sin trafikrörelse på sätt,
som finnes vara med bolagets intresse och
trygghet förenligt.

§ 3.

Bolagets styrelse har sitt säte i Stock=
holm.

§ 4.

Bolagets aktiekapital skall utgöra minst
fyra millioner (4,000,000.) kronor och högst tolf
millioner (12,000,000) kronor, fördeladt i ak=
tier hvarje å ett hundra (100) kronor.

viss man?

§ 5.

Bolaget må ej träda i verksamhet förr=
än minimikapitalet blifvit till fullo inbe=
taldt.

Aktier utöfver minimikapitalet skola
inbetalas på sätt och å de tider, bolagets sty=
relse bestämmer, och minst ~~två~~ en månader
före hvarje inbetalning kungör i allmänna
tidningarne och i minst en annan i
Stockholm och en i Vesterås utkommande
tidning; dock med iakttagande deraf, att
aktietecknare skall vid teckningen, för att
den skall anses giltig, till bolaget aflemna
sin i enlighet med af styrelsen godkändt
formulär affattade skriftliga förbindelse å
oguldet aktiebelopp, samt att inbetalningen
skall vara till fullo verkställd sist inom två

år från teckningsdagen.

Vid hvarje inbetalning erhåller aktietecknare ett numereradt betalningsbevis, upptagande hans namn och det inbetalda beloppet.

Underlåter aktietecknare att å behörigen kungjord tid verkställa föreskrifven inbetalning och dröjer han dermed en månad sedan han blifvit om sin betalningsskyldighet af styrelsen erinrad, eger styrelsen utesluta honom från all delaktighet i bolaget, utan rättighet för honom att återbekomma hvad han redan inbetalt.

Sålunda utesluten delegare är fri från vidare betalningsskyldighet till bolaget, utom hvad angår bolagets borgenärers rätt, i hvilket afseende iakttages hvad i 6 § af ofvan omförmälde [Lag] förordningen om aktiebolag stadgas; ~~och må förty å betalningsskyldighet afgifven förbindelse icke återställas förr än ett år förflutit, efter det delegaren utesluten blef.~~

§ 6.

Alla aktier skola hos bolagets styrelse i ordnings- och serieföljd införas i en särskild för en hvar vid anfordran tillgänglig registerbok, hvilken för hvarje aktie upptager:

af den persons namn, stånd eller yrke och hemvist, af hvilken aktien tecknats;

b/ de å aktien verkstälda inbetalningar; samt

c/ de med eganderätten till aktien hos styrelsen anmälda (~~och styrkta~~) förändringar.

?

§47.

§ 7.

Den, som genom öfverlåtelse, arf eller på annat sätt blifvit egare af aktie, må sedan han hos styrelsen anmält ~~och styrkt~~ sin åtkomst till aktien, för densamma vinna delegarerätt i bolaget.

§ 8.

Då tecknadt aktiebelopp blifvit till fullo inbetaldt, erhåller aktieegare af styrelsen utfärdadt aktiebref, stäldt till viss man samt lydande å en eller flere aktier; skolande dervid den af aktieegaren afgifna förbindelsen till honom återställas i utbyte mot de af styrelsen utfärdade betalningsbevisen.

§ 9.

Med hvarje aktiebref följa tjugo i nummerordning utfärdade kuponger jemte talong. Efter det kupongerna blifvit af bolaget inlösta, undfår aktieegaren, mot talongens återställande, ytterligare tjugo med nummer försedda kuponger jemte ny talong; och förfares på enahanda sätt så länge bolagets verksamhet fortfar.

§ 10.

Om aktiebref förloras, läte egaren detsam-

ma tre gånger i allmänna tidningarna ef=
terlysas och göre anmälan derom hos styrel=
sen. Visas anledning, att aktiebrefvet blifvit
förstördt, så att det icke kan mot bolaget
göras gällande, eger styrelsen att ett år ef=
ter sista efterlysningen låta under samma
nummer utfärda "Duplett Aktiebref", hvari
uttryckligt förbehåll bör göras derom, att in=
nehafvaren står äfventyret, i fall det förlora=
de aktiebrefvet framkommer och lagligen
göres gällande, hvarför ock vid bolagets upplös=
ning innehafvaren, för att få lyfta kapital=
utdelning, är skyldig att ställa säkerhet för
återbetalning, i händelse anspråk på sådan
utdelning inom tio år derefter väckes af nå=
gon laglig innehafvare af originalaktien.

På enahanda sätt förfares, om kupong
förloras för laglig innehafvare, och skall vid
inlösande af dupletkupong innehafvaren
ställa borgen för återbetalning, derest origi=
nalkupongen inom tio år företes till inlös=
ning. Vill innehafvaren af duplettaktie haf=
va nya kuponger, då sådana utgifvas, skall
han ställa säkerhet för de anspråk på sam=
ma kuponger, som möjligen af innehaf=
vare af originalaktien kunna väckas.

Blifver aktiebref så skadadt, att det ej
vidare kan begagnas, må det hos styrelsen
utbytas mot qvitto derå och nytt aktiebref;

och skall det förra aktiebrefvet förvaras till nästa revision, men genast derefter förstöras.

§ 11.

Hvarför denna paragraf? Se § 31 i lagen om aktiebolag och § I.

Aktieegare vare icke skyldig till någon betalning utöfver tecknade aktiebeloppet eller pligtig att ansvara för bolagets skulder med mer, än han i bolaget insatt eller åtaget sig att insätta, derest han icke till vidare ansvarighet sig särskildt utfäst.

§ 12.

Bolagets angelägenheter handhafvas af en styrelse, bestående af minst fem och högst sju ledamöter, hvilka aktieegarne bland sig å bolagsstämma välja, äfvensom suppleanter till det antal stämman pröfvar lämpligt, hvilka suppleanter på kallelse ega att i frånvarande ledamöters ställe i styrelsens öfverläggningar och beslut deltaga.

Styrelsens ledamöter och suppleanter skola vara i Sverige bosatte svenske undersåtar.

§ 13.

Styrelsens ledamöter och suppleanter väljas för en tid af tre år i sender, dock att af den först valda styrelsen två ledamöter skola vid hvardera af 1898 och 1899 års ordinarie bolagsstämma afgå.

Ordningen för utträdet ur styrelsen bestäm=

Suppleanterna väljas för ett år i sender.

mes dervid efter röstantalet vid valet så att de, som erhållit minsta antalet röster afgå först; och emellan dem, som erhållit lika röstetal, verkställes lottning.

Val till fyllande af antalet ledamöter ~~och~~ suppleanter i de afgåendes ställe förrättas årligen vid ordinarie bolagsstämma. Afgår ledamot ~~(eller suppleant af annan anledning än ofvan sägs)~~ före utgången af den tid, för hvilken han är vald, verkställes vid näst inträffande ordinarie bolagsstämma val af ny ledamot ~~eller suppleant~~ för den tid, som den afgångne skolat i styrelsen qvarstå.

Afgående ledamot och suppleant kan återväljas.

§ 14.

Styrelsen väljer bland sina ledamöter ordförande och vice ordförande samt utser inom eller utom sig verkställande direktör ~~äfven som trafikchef~~.

Styrelsen bestämmer tiden för sina ordinarie sammanträden. Extra sammanträde utsättes af ordföranden eller den hans ställe företräder. Är hvarken ordförande eller vice ordförande vid sammanträdet närvarande föres ordet af den, som dertill af ledamöterne för tillfället utses.

§ 15

Styrelsen anses behörig att fatta beslut då minst tre ledamöter äro tillstädes och om beslutet ense.

§ 16.

Vid styrelsens sammanträden skall protokoll af dertill utsedd person föras och underskrifvas, hvarefter protokollet genom påskrift af ordföranden till riktigheten bestyrkes.

§ 17.

Alla skriftliga afhandlingar, som styrelsen ingår för bolaget, skola undertecknas å bolagets vägnar och med utsättande af dess antagna benämning, vid äfventyr att den eller de styrelsens ledamöter, som afhandlingen underskrifvit, skola för fullgörandet af bolagets derpå grundade förbindelse ansvara såsom för egen skuld, en för alla och alla för en.

Bolagets firma tecknas af den eller de styrelseledamöter, som af styrelsen dertill utses.

§ 18.

Styrelsen eger att, sjelf eller genom befullmäktigadt ombud, å bolagets vägnar tala och svara i alla förekommande fall.

§ 19.

Styrelsen åligger att vid fullgörandet af sitt uppdrag ställa sig till efterrättelse de föreskrif-

ter, som af bolaget meddelas och ej strida mot lag eller författning eller mot denna bolagsordning.

§ 20.

Styrelsens ledamöter åtnjuta arfvoden till belopp, som bolaget bestämmer.

§ 21.

Verkställande direktören åligger att egna sig åt och vaka öfver jernvägarnes vård och ändamålsenliga förvaltning i öfverensstämmelse med styrelsens beslut samt att hafva den närmaste tillsynen öfver bolagets tillhörigheter. Verkställande direktörens löneförmåner bestämmas af styrelsen. Verkställande direktören eger äfven der han icke är ledamot af Styrelsen att deltaga i Styrelsens alla öfverläggningar dock utan rösträtt och eger han derest han i förekommande ämne icke biträder Styrelsens åsigt få sin särskilda mening i protokollet intagen.

§ 22.

Öfver bolagets inkomster och utgifter föras hos styrelsen noggranna räkenskaper, som uti fullständigt bokslut till och med den 31 December hvarje år sammanföras, börande bokslutet vara färdigt till granskning inom den 15 Mars nästföljande år.

§ 23.

De afslutade räkenskaperna jemte öfriga förvaltningen rörande handlingar skola genast för granskning tillhandahållas af bolaget utsedde revisorer, hvilka skola på styrelsens kallelse sammanträda. Granskningen skall vara afslutad och berättelse deröfver till styrelsen aflemnad före den 1sta påföljande Maj, så att berättelsen tillika med styrelsens förklaring öfver möjligen gjorda anmärkningar må kunna vid nästa ordinarie bolagsstämma föredragas.

§ 24.

Ordinarie bolagsstämma hålles årligen i Stockholm å den dag ~~i Juni~~ före utgången af Maj månad ~~och å det ställe inom riket~~, som af styrelsen bestämmes; och skola aktieegarne dertill kallas genom kungörelser, som tre gånger, sista gången minst fjorton dagar före den till stämmans öppnande utsatta dag, införas i allmänna tidningarna samt i en tidning, utkommande i Stockholm och en i Westerås.

§ 25.

Extra bolagsstämma hålles, då styrelsen aktar nödigt eller sådant påfordras af aktieegare, representerande minst en tiondedel af antalet utgifne aktier; och vare i sistnämnda fall styrelsen pligtig att inom fjorton dagar efter det en sådan

framställning blifvit hos styrelsen gjord, utfärda kallelse till extra stämma i den ordning, § 24 föreskrifver.

Extra bolagsstämma må hållas ~~å det ställe inom riket~~, som styrelsen finner ~~lämpligt bestämma~~. Uti kallelse till extra bolagsstämma skall alltid föremålet för den samma uppgifvas; och få andra frågor ej dervid handläggas.

§ 26.

Vid bolagsstämma eger icke någon att föra talan för aktie, å hvilken icke alla förfallna inbetalningar blifvit verkställda.

§ 27.

Om flere i ett aktiebref få del, må icke mer än en vid bolagsstämma för aktien i bolaget föra talan.

§ 28.

För aktieegare må annan aktieegare, på grund af skriftlig fullmakt, äfvensom målsman, föra talan.

§ 29.

För aktier, som innehafvas af kommun eller bolag, må talan föras af den person, som dertill blifvit af stadsfullmäktige, kommunalstämma eller bolagsstyrelse utsedd, vare sig dess ombud äro aktieegare eller icke.

§ 30.

Bolagsstämma öppnas af den, som i sty-

relsen då förer ordet, hvarefter tillstädesvarande aktieegare genom val efter hufvudtalet bland sig utse ordförande för stämman.

§ 31.

Med det undantag, som i § 30 sägs, beräknas rösterna vid bolagsstämma så, att hvarje aktie berättigar till en röst, dock må icke någon utöfva rösträtt för mer än en tiondedel af hela det vid bolagsstämman antecknade röstetalet, sådant det framgår af den vid början af bolagsstämman justerade röstlängden.

All omröstning liksom val sker med slutna sedlar, å hvilkas yttre sida tecknas röstetalet, som kontrolleras med röstlängden.

Utom i de fall, som i § 36 omförmälas, bestämma de flesta rösterna bolagets beslut, hvilket, i behörig ordning fattadt, förbinder äfven frånvarande delegare.

Vid val anställes lottning mellan dem, som erhållit lika antal röster, men i öfrigt, i händelse rösterna på ömse sidor utfallit lika, eger stämmans ordförande afgöra, hvilken mening skall blifva den gällande.

§ 32.

Vill aktieegare till afgörande vid bolagsstämma framställa fråga i annat ämne än som i § 36 sägs, göre sådant i skrift, som

senast en månad förut till styrelsen af- lemnas; och har styrelsen att efter utred- ning af de förslag, som blifvit i skrifvel- sen framställda, låta densamma jemte styrelsens utlåtande deröfver vid bolagsstäm- man föredragas.

Ej må nya af aktieegare väckta frå- gor vid bolagsstämma komma under pröfning, utan att de, på sätt här ofvan sägs, blifvit förberedda; men skulle sålunda fram- stäld fråga vid stämman föranleda något förslag, hvarpå verkställighet af beslut öfver det ursprungliga förslaget beror, eger bolags- stämman ett dylikt ämne upptaga och afgöra.

§ 33.

Å ordinarie bolagsstämma skall styrel- sen framlägga:

a) skriftlig berättelse om sin förvaltning och om bolagets ställning;

b) af trafikchefen afgifvet yttrande om rörelsen samt om jernvägarnes ~~alla~~ bygg- nader, materielens beskaffenhet och de yt- terligare byggnader och förbättringar, som kunna anses nödiga

c) revisorernes berättelse angående granskningen af bolagets räkenskaper och förvaltning under det nästföregående året;

d) särskildt yttrande öfver de anmärk- ningar eller förslag, som af revisorerne till-

äfventyrs blifvit gjorda; och

e) de förslag, som styrelsen kan hafva funnit sig föranlåten underställa bolagets pröfning, äfvensom de skriftliga framställningar, som i den ordning § 32 stadgar, blifvit af enskild aktieegare gjorda, tillika med styrelsens utlåtande deröfver.

§ 34.

Bolagsstämma beslutar i alla de frågor, som blifvit af styrelsen, revisorerne och enskilde aktieegare i behörig ordning väckta, bestämmer arfvoden för styrelsens ledamöter och revisorerne äfvensom huru mycket skall afsättas till reservfonden och utdelas till aktieegarne, fattar beslut i fråga om ansvarsfrihet för styrelsen samt verkställer val af styrelseledamöter med suppleanter, och af tre revisorer med tre suppleanter för granskning af det löpande årets räkenskaper och förvaltning.

I beslut om ansvarsfrihet för styrelsen och i val af revisorer och deras suppleanter må ledamot eller suppleant i styrelsen ej deltaga.

Vid såväl ordinarie som extra bolagsstämma föres protokoll, som justeras af dem, hvilka dertill af stämman utses. Senast fjorton dagar efter stämman skall protokollet vara för aktieegarne tillgängligt.

§ 35.

Väckes af enskild aktieegare förslag:

a) angående jernvägarnes öfverlåtande till annan;

b) angående bolagets upplösning eller

c) angående ändring af denna bolagsordning,

skall sådant ske i skrift, som till styrelsen inlemnas fyra månader före ordinarie bolagsstämma, och åligger det styrelsen att en månad före stämman i allmänna tidningarne äfvensom i en tidning utkommande i Stockholm och en i Vesterås införa tillkännagifvande om förslaget och detsamma med eget utlåtande deröfver å stämman framlägga.

Af styrelsen må sådant förslag framställas äfven vid extra bolagsstämma, men det skall i hvarje fall kungöras på sätt här ofvan sägs.

Varder förslag, som i punkterna a) eller b) här ofvan förmäles, af bolagsstämman med minst tre fjerdedelar af de afgifna rösterna godkändt, skall förslaget hänskjutas till vidare pröfning å ny, ordinarie eller extra bolagsstämma; och erfordras då för förslagets slutliga antagande enahanda röstöfvervigt.

Beslut om ändring af bolagsordningens bestämmelse i afseende å föremålet för bolagets verksamhet vare ej giltigt, med mindre samtlige aktieegarne förenat sig derom, eller beslutet fattats å två på hvarandra följande bolagsstämmor, deraf minst en ordinarie, och å den stämma, som

hölls, biträdts af minst tre fjerdedelar af de röstande med ett sammanlagdt aktiebelopp af minst tre fjerdedelar af hela aktiekapitalet.

Beslut om annan ändring af bolagsordningen vare ej giltigt, med mindre samtlige aktieegarne förenat sig derom eller beslutet fattats å två på hvarandra följande bolagsstämmor, deraf minst en ordinarie, och å den stämma, som sist hölls, biträdts af minst två tredjedelar af de röstande.

§ 36.

Inom bolaget möjligen uppkommande tvister, som ej i godo kunna biläggas, få ej dragas inför domstol, utan skola hänskjutas till afgörande af skiljemän på sätt och i den ordning, i lagen angående skiljemän den 28 Oktober 1887 stadgas.

Litera		1898 års utfall Kronor	Kronor	Förslag för år 1900 Kronor	Kronor
	Transport	258,874	871,879	382,391	890,262
M 6	Olja, talg och tvist	10,982		11,100	
„ 7	Omkostnader för lokomotivtjensten	12,916		14,000	
„ 8	Personvagnars underhåll	30,740		38,000	
„ 9	Godsvagnars d:o	56,128		30,000	
„ 10	Vagnsmörjning	3,395		6,476	
„ 17	Omkostnader för vattenförbrukning	7,659		8,000	
„ 19	Personvagnars uppvärmning	9,606		14,500	
„ 21	Främmande vagnar på egen bana utöfver egna vagnar på främmande banor	42,761	433,873	45,000	542,367
	Trafikafdelningen				
N:o 1	Trafikexpeditionen	19,105		21,000	
„ 2	Milkontoret	2,540		2,540	
„ 3	Kontrollkontoret	11,480		20,500	
„ 4	Stationstjenstemän	96,735		112,000	
„ 5	Konduktörer	40,369		52,000	
„ 6	Stationsbetjening	67,448		96,000	
„ 7	Beklädnad	2,185		2,500	
„ 8	Telegrafkostnader	2,852		6,600	
„ 9	Skrifmaterialier	599		850	
„ 11	Materialförbrukning vid stationerna	11,198		14,000	
„ 12	Biljetter och formulär	4,738		5,000	
„ 13	Inventariers underhåll	6,350		6,400	
„ 15	Skadeersättningar	1,431		2,800	
„ 16	Omkostnader	23,153		24,000	
	Hyra för Stockholms och Sala stationer	60,350	360,476	60,000	428,190
R	**Materialförvaltning**		5,585		6,500
	Allmänna omkostnader				
S 1	Sjukvård	6,590		7,000	
	Transport	6,590	1,072,053	7,000	1,306,319

Littera		1898 års resultat		Förslag för år 1900	
		Kronor	Kronor	Kronor	Kronor
	Transport	6,890.	1,071,053	7,000	1,316,319.
S 2.	Brandförsäkring	3,818.		5,000	
3	Skatter.	29,700.	40,408.	30,000	42,000
	Pensions- samt Enke och Pupillkassan		12,243		15,000
	Afskrifningar		889.		
	Räntor å obligationslånen		352,500		413,000
	Trafikandelar till arrenderade banor.				
	Sala - Tillberga Jernväg	125,434.		107,500	
	Norbergs Jernväg	78,047.		69,000	
	Klackbergs Jernväg	10,443		5,800	
	Spånga - Lofsta Jernväg (för allmän trafik)	2,645.	216,549.	4,100	186,400.
	Summa utgifter		1.693,642		1.972,719.
	Årets öfverskott.		647,286		632,098.
	Summa Summarum		2,340,928.		2,604,817.

Förslag
till Omkostnadsstat för år 1900.

		1898 års resultat. Kronor	Kronor.	Förslag för år 1900 Kronor	Kronor.
	Inkomster.				
A 1-9.	Inkomst Januari – September 1899				
	enligt trafikrapporterna 1.776.610				
	Beräknad inkomst Okt–Dec 1/3 häraf 592.203			2.368.813	
	Inkomst för linien Ramnäs–Kolbäck antages				
	till kr 2.50 per tågkm.		2.197.955.	147.825.	2.516.638.
B.	Telegramporto		2.162		2.200
D.	Hyror och arrenden		742		700
E.	Räntemedel		78.563		11.000
	Vansbro–Engelbergs jernvägsbyggnad				30.000
	S.L.J. afgift för underhåll	6.894		6.894	
	O.F.V.J. " " " vid Kolbäck	1.746		4.180	
	Ö.K.J. " " " " Köping	2.095.		2.000	
	W.N.J. " " " " Kärrgrufvan	175.		300	
	Kärrgrufvan–Klackberg " " " d:o	68	10.978.	200	13.574
	S.L.J. ersättning för stationstjenstgöring	540		540	
	O.F.V.J. " skötsel af Kolbäcks station	6.119		6.200	
	Ö.K.J. " " Köpings "	7.216		7.200	
	W.U.J. " " " "	6.590		7.200	
	W.N.J. " " Kärrgrufvans "	5.910		5.900	
	Kärrgrufvan–Klackbergs " " Klackbergs "	168		170	
	Norberg–Risbergs grufbolag " d:o "	390	26.933	390	27.600
	Ö.K.J. ersättning för Kontroll-Kontor		1.500		1.000
	Ö.K.J. bidrag till aflöning af pumpare i Köping				
	samt till kolkostnad för pump		594		590
	Nyckelby hållplats aflöningsfond		515		515
	Hamnumgälder vid Engelsberg		686		700
	Skötsel af bro öfver segelleden vid Kolbäck		300		300
	Summa	inkomster	2.320.928		2.604.817

Litera		1898 års resultat Kronor	Kronor	Förslag för år 1900 Kronor	Kronor
	Utgifter				
	Direktionen och Hufvudkontoret.				
K 1.	Direktionen	12.679.		11.000	
" 2.	Revisionen	2.585.		2.500	
" 3.	Hufvudkontorets tjenstemän	21.775.		29.000	
" 5	Omkostnader	13.168	50.207.	14.000	56.500
	Banafdelningen				
L 1.	Banafdelningens tjenstemän	10.036		11.954.	
" 2.	Underhåll af banvall	9.472.		11.460.	
" 3	do. " ballast	8.240.		15.000.	
" 4.	do. " öfverbyggnad: riktning	16.644.		25.360.	
" 5.	do. " do. utbyte af slipers	50.132		63.000.	
" 6.	do. " do. " " räler	9.895.		23.000.	
" 7	do. " stationer och byggnader	18.145		24.490.	
" 8	do. " banvaktstugor	5.433.		5.200.	
" 9	do. " broar	10.765		15.000.	
" 10	do. " stängsel	27.170.		16.600.	
" 11	do. " inventarier	2.399		2.500.	
" 12	Banbevakning	35.636.		41.100	
" 13	Grindbevakning	7.307.		7.700	
" 14.	Snöskottning	9.595.		10.000	
" 15	Underhåll af bangårdsmaskinerier och signalinrättningar	—		5.900	
" 16	Omkostnader	5.805	221.672.	5.500	283.762.
	Maskinafdelningen				
M 1.	Maskinafdelningens tjenstemän	11.744		13.791	
" 2	Lokomotivförare och eldare	64.558		80.000	
" 3	Putsare, pumpare och kolvakter	25.179.		39.000	
" 4.	Lokomotivernas underhåll	43.818.		40.000	
" 5.	Stenkol	113.673		207.500	
	Transport.	258.972.	271.879.	380.291.	340.262.

27/11 99.

Jemförelse mellan 1899 och 1900 års arvodesstater.

	Nuvarande ord. personal				Ny personal		Summa 1900	
		Aflön. 1899	Aflön. 1900	Ökning		Aflön. 1900		
Hufvudkontoret	5	26.520	26.520	—	1	780	6	27.300
Banafdelningen	104	82.512	86.100	3.588	11	6.366	115	92.466
Maskinafdelningen	62	72.919	77.658	4.739	13	10.284	75	87.942
Trafikafdelningen	198	214.876	226.338	11.462	32	25.080	230	251.418
	369	396.827	416.616	19.789	57	42.510	426	459.126

BOLAGSORDNING

FÖR

STOCKHOLM—VESTERÅS—BERGSLAGENS

NYA JERNVÄGS-AKTIEBOLAG

FASTSTÄLLD GENOM KONGL. MAJ:TS NÅDIGA RESOLUTION
DEN 28 MAJ 1897.

STOCKHOLM
P. PALMQUISTS AKTIEBOLAGS BOKTRYCKERI, 1897.

§ 1.

Bolaget, som benämnes Stockholm—Vesterås—Bergslagens nya jernvägsaktiebolag, är grundadt på aktier med begränsad ansvarighet i öfverensstämmelse med lagen om aktiebolag af den 28 Juni 1895 samt lagen innefattande särskilda bestämmelser om jernvägsaktiebolag af den 5 Mars 1897.

§ 2.

Bolagets ändamål skall vara dels att, efter förvärfvande af ej mindre Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägsaktiebolags jernvägar emellan Stockholm och Köping samt emellan Tillberga och Engelsberg jemte all annan sagda bolag tillhörig egendom än äfven all den egendom och alla de rättigheter, som på grund af upprättade kontrakt eller eljes tillhöra Stockholm—Vesterås—Bergslagens Trafikaktiebolag, trafikera nämnda jernvägar, och dels att teckna aktier i jernvägar, hvilka stå i direkt förbindelse med bolagets bana samt att efter i hvarje fall †

§ 3.

Bolagets styrelse har sitt säte i Stockholm.

§ 4.

Bolagets aktiekapital skall utgöra minst fyra millioner kronor och högst tolf millioner kronor, fördeladt i aktier, hvarje å ett hundra kronor.

Alla aktier medföra lika rätt.

† af Kongl. Maj:t lemnadt medgifvande genom byggande af bibanor till bolagets jernvägar eller köp af andra med bolagets jernvägar i direkt förbindelse stående banor utsträcka sin trafikrörelse på sätt som finnes vara med bolagets intresse och trygghet förenligt.

§ 5.

Bolaget må ej träda i verksamhet, förrän minimikapitalet blifvit till fullo inbetaldt.

Aktier utöfver minimikapitalet skola inbetalas på sätt och å de tider, bolagets styrelse bestämmer och kungör på sätt i 6 § af lagen om aktiebolag sägs.

Vid hvarje inbetalning erhåller aktietecknare ett numreradt betalningsbevis, upptagande hans namn och det inbetalda beloppet.

Underlåter aktietecknare att å behörigen kungjord tid verkställa föreskrifven inbetalning och dröjer han dermed en månad efter anmaning, eger styrelsen förklara aktierätten förverkad.

Är aktierätt förverkad, vare aktietecknaren fri från vidare betalningsskyldighet till bolaget, utom hvad angår bolagets borgenärers rätt, i hvilket afseende iakttages hvad i 7 § af ofvan omförmälda lag om aktiebolag stadgas.

§ 6.

Alla aktier skola hos bolagets styrelse i ordningsföljd införas i en särskild, för en hvar vid anfordran tillgänglig registerbok, hvilken för hvarje aktie upptager:

a) den persons namn, stånd eller yrke och hemvist, af hvilken aktien tecknats;

b) de å aktien verkstälda inbetalningar; samt

c) de med eganderätten till aktien hos styrelsen anmälda förändringar.

§ 7.

Den, som genom öfverlåtelse, arf eller på annat sätt blifvit egare af aktie, må sedan han hos styrelsen anmält och styrkt sin åtkomst till aktien, för densamma vinna delegarerätt i bolaget.

§ 8.

Då tecknadt aktiebelopp blifvit till fullo inbetaldt, erhåller aktieegare af styrelsen utfärdadt aktiebref, ställdt till viss man samt lydande å en eller flere aktier; skolande dervid den af aktieegaren afgifna förbindelsen till honom återställas i utbyte mot de af styrelsen utfärdade betalningsbevisen.

§ 9.

Med hvarje aktiebref följa tjugo i nummerordning utfärdade kuponger jemte talong. Efter det kupongerna blifvit af bolaget inlösta, undfår aktieegaren, mot talongens återställande, ytterligare tjugo med nummer försedda kuponger jemte ny talong; och förfares på enahanda sätt så länge bolagets verksamhet fortfar.

§ 10.

Om aktiebref förloras, låte egaren detsamma tre gånger i allmänna tidningarna efterlysa och göre skriftlig anmälan derom hos styrelsen. Visas anledning, att aktiebrefvet blifvit förstördt, så att det icke kan mot bolaget göras gällande, eger styrelsen att ett år efter sista efterlysningen låta under samma nummer utfärda nytt aktiebref under benämning »duplettaktiebref», hvari uttryckligen förbehåll bör göras derom, att innehafvaren står äfventyret, ifall det förlorade aktiebrefvet framkommer och lagligen göres gällande, hvarför ock vid bolagets upplösning innehafvaren, för att få lyfta kapitalutdelning, är skyldig att ställa säkerhet för återbetalning, i händelse

anspråk på sådan utdelning inom tio år derefter väckes af laglig innehafvare af originalaktien.

På enahanda sätt förfares, om kupong förloras och skall vid inlösande af duplettkupong innehafvaren ställa borgen för återbetalning, derest originalkupongen inom tio år företes till inlösning. Vill innehafvaren af duplettaktie hafva nya kuponger, då sådana utgifvas, skall han ställa säkerhet för de anspråk på samma kuponger, som möjligen af innehafvare af originalaktien kunna väckas.

Blifver aktiebref så skadadt, att det ej vidare kan begagnas, må det hos styrelsen utbytas mot kvitto derå och nytt aktiebref; och skall det förra aktiebrefvet förvaras till nästa revision, men genast derefter förstöras.

§ 11.

Sedan för aktie full betalning blifvit erlagd, vare aktieegaren icke pligtig att ytterligare något tillskjuta.

§ 12.

Bolagets angelägenheter handhafvas af en styrelse, bestående af minst fem och högst sju ledamöter, hvilka aktieegarne bland sig å bolagsstämma välja, äfvensom suppleanter till det antal stämman pröfvar lämpligt, hvilka suppleanter på kallelse ega att i frånvarande ledamöters ställe i styrelsens öfverläggningar och beslut deltaga.

Styrelsens ledamöter och suppleanter skola vara i Sverige bosatta svenske undersåtar.

§ 13.

Styrelsens ledamöter väljas för en tid af tre år i sänder, dock att af den först valda styrelsen två ledamöter skola vid hvardera af 1898 och 1899 årens ordinarie bolagsstämmor afgå.

Ordningen för utträdet ur styrelsen bestämmes dervid efter röstantalet vid valet så, att de, som erhållit minsta antalet röster, afgå först och emellan dem, som erhållit lika röstetal, verkställes lottning.

Val till fyllande af antalet ledamöter i de afgåendes ställe förrättas årligen vid ordinarie bolagsstämma. Afgår ledamot före utgången af den tid, för hvilken han är vald, verkställes vid nästinträffande ordinarie bolagsstämma val af ny ledamot för den tid, som den afgångne skolat i styrelsen qvarstå.

Afgående ledamot kan återväljas.

Suppleanter väljas för ett år i sänder.

§ 14.

Styrelsen väljer bland sina ledamöter ordförande och vice ordförande samt utser inom eller utom sig verkställande direktör.

Styrelsen bestämmer tiden för sina ordinarie sammanträden. Extra sammanträde utsättes af ordföranden eller den hans ställe företräder. Är hvarken ordförande eller vice ordförande vid sammanträde närvarande, föres ordet af den, som dertill af ledamöterna för tillfället utses.

§ 15.

Styrelsen anses behörig att fatta beslut, då minst tre ledamöter äro tillstädes och om beslutet ense.

§ 16.

Vid styrelsens sammanträden skall protokoll af dertill utsedd person föras.

§ 17.

Skriftlig afhandling, som styrelsen ingår för bolaget, skall undertecknas å bolagets vägnar och med utsättande af dess firma. Är afhandling, som för bolaget ingås, ej behörigen underskrifven å dess vägnar, svare de, som afhandlingen underskrifvit, för hvad sålunda slutits, en för alla och alla för en, såsom för egen skuld.

Bolagets firma tecknas af den eller de styrelseledamöter, som af styrelsen dertill utses.

§ 18.

Styrelsen eger att, sjelf eller genom befullmäktigadt ombud, å bolagets vägnar tala och svara i alla förekommande fall.

§ 19.

Trafikchef och öfrige tjenstemän antagas och entledigas af styrelsen.

§ 20.

Styrelsen åligger att vid fullgörandet af sitt uppdrag ställa sig till efterrättelse de föreskrifter, som af bolaget meddelas och ej strida mot lag eller författning eller mot denna bolagsordning.

§ 21.

Styrelsens ledamöter åtnjuta arfvoden till belopp, som vid bolagsstämma beslutes.

§ 22.

Verkställande direktören åligger att egna sig åt och vaka öfver jernvägarnes vård och ändamålsenliga förvaltning i öfverensstämmelse med styrelsens beslut samt att hafva den närmaste tillsynen öfver bolagets tillhörigheter. Verkställande direktörens löneförmåner bestämmas

af styrelsen. Verkställande direktören eger, äfven der han icke är ledamot af Styrelsen, att deltaga i styrelsens alla öfverläggningar dock utan rösträtt, och eger han, derest han i förekommande ämne icke biträder styrelsens åsigt, få sin särskilda mening i protokollet intagen.

§ 23.

Öfver bolagets inkomster och utgifter föras hos styrelsen noggranna räkenskaper, som uti fullständigt bokslut till och med den 31 December hvarje år sammanföras; börande bokslutet vara färdigt till granskning inom den 15 Mars nästföljande år.

§ 24.

De afslutade räkenskaperna jemte öfriga förvaltningen rörande handlingar skola genast för granskning tillhandahållas af bolaget utsedde revisorer, hvilka skola på styrelsens kallelse sammanträda.

Granskningen skall vara afslutad och berättelse deröfver till styrelsen aflemnad före den 1 påföljande Maj, så att berättelsen tillika med styrelsens förklaring öfver möjligen gjorda anmärkningar må kunna minst åtta dagar före nästa ordinarie bolagsstämma vara för aktieegarne tillgänglig.

§ 25.

Bolagsstämma hålles i Stockholm.

Kallelse till bolagsstämma skall tre gånger, sista gången minst fjorton dagar före den till stämmans öppnande utsatta dag, kungöras i allmänna tidningarne samt uti en tidning utkommande i Stockholm och en i Vesterås.

Andra meddelanden skola bringas till aktieegarnes kännedom genom införande i en i Stockholm och en i Vesterås utkommande tidning.

§ 26.

Ordinarie bolagsstämma hålles årligen före utgången af Maj månad å dag, som af styrelsen bestämmes.

Extra bolagsstämma hålles, då styrelsen aktar nödigt eller sådan påfordras af aktieegare med ett sammanlagdt aktiebelopp af minst en tiondel af hela aktiekapitalet; och vare i sistnämnda fall styrelsen pligtig att inom fjorton dagar efter det en sådan framställning blifvit hos styrelsen gjord, utfärda kallelse till extra stämma.

Kallelse till extra bolagsstämma kungöres på samma sätt som kallelse till ordinarie bolagsstämma, men skall alltid innehålla uppgift å det eller de ärenden, som skola vid stämman förekomma; ärende hvarom dylik uppgift ej meddelats, må ej vid stämman behandlas.

§ 27.

Vid bolagsstämma eger icke någon att föra talan för aktie, å hvilken icke alla förfallna inbetalningar blifvit verkstälda.

§ 28.

Om flere i ett aktiebref få del, må icke mer än en vid bolagsstämma för aktien i bolaget föra talan.

§ 29.

För aktieegare må annan aktieegare på grund af skriftlig fullmakt, äfvensom laga målsman föra talan.

§ 30.

För aktier, som innehafvas af kommun eller bolag, må talan föras af den person, som dertill blifvit af stadsfullmäktige, kommunalstämma eller bolagsstyrelse utsedd, vare sig dess ombud äro aktieegare eller icke.

§ 31.

Bolagsstämma öppnas af den, som i styrelsen då förer ordet, hvarefter tillstädesvarande aktieegare genom val efter hufvudtalet bland sig utse ordförande för stämman.

32.

Med det undantag, som i § 31 sägs, beräknas rösterna vid bolagsstämma så, att hvarje aktie berättigar till en röst; dock må icke någon utöfva rösträtt för mer än en tiondedel af hela det vid bolagsstämman antecknade röstetal, sådant det framgår af den vid början af bolagsstämman justerade röstlängden.

All omröstning liksom val sker med slutna sedlar, å hvilkas yttre sida tecknats röstetalet, som kontrolleras med röstlängden.

Utom i de fall, som i § 37 omförmälas, bestämma de flesta rösterna bolagets beslut, hvilket, i behörig ordning fattadt, förbinder äfven frånvarande delegare.

Vid val anställes lottning mellan dem, som erhållit lika antal röster, men eljes eger i händelse rösterna på ömse sidor utfallit lika, stämmans ordförande afgöra, hvilken mening skall blifva den gällande.

§ 33.

Vill aktieegare till afgörande vid bolagsstämma framställa fråga i annat ämne än som i § 37 sägs, göre sådant i skrift, som senast en månad förut till styrelsen aflemnas; och har styrelsen att efter utredning af de förslag, som blifvit i skrifvelsen framstälda, låta densamma jemte styrelsens utlåtande deröfver vid bolagsstämman föredragas.

Ej må nya af aktieegare väckta frågor vid bolagsstämma komma under pröfning, utan att de, på sätt här

ofvan sägs, blifvit förberedda; men skulle vid stämma i behörig ordning framstäldt förslag föranleda något förslag, hvarpå verkställighet af beslut öfver det ursprungliga förslaget beror, eger bolagsstämman att sådant ämne upptaga och afgöra.

§ 34.

Å ordinarie bolagsstämma skall styrelsen framlägga

a) skriftlig förvaltningsberättelse jemte balansräkning för det förflutna året;

b) af trafikchefen afgifvet yttrande om rörelsen samt om jernvägarnes byggnader, materielens beskaffenhet och de ytterligare byggnader och förbättringar, som af honom anses nödiga;

c) revisorernes berättelse angående granskningen af bolagets räkenskaper och förvaltning under det förflutna året;

d) särskildt yttrande öfver de anmärkningar eller förslag, som af revisorerne tilläfventyrs blifvit gjorda; och

e) de förslag, som styrelsen kan hafva funnit sig föranlåten underställa bolagets pröfning, äfvensom de skriftliga framställningar, som i den ordning § 33 stadgar, blifvit af enskild aktieegare gjorda, tillika med styrelsens utlåtande deröfver.

§ 35.

Bolagsstämma besluter i alla de frågor, som blifvit af styrelsen, revisorerne och enskilde aktieegare i behörig ordning väckta, bestämmer arfvoden för styrelsens ledamöter och revisorerne äfvensom huru mycket skall afsättas till reservfonden och utdelas till aktieegarne, fattar beslut i fråga om ansvarsfrihet för styrelsen samt verkställer val af styrelseledamöter med suppleanter och af tre revisorer med tre suppleanter för granskning af det löpande årets räkenskaper och förvaltning.

I beslutet om ansvarsfrihet för styrelsen och i val af revisorer och deras suppleanter må ledamot eller suppleant i styrelsen ej deltaga.

Vid såväl ordinarie som extra bolagsstämma föres protokoll, som justeras af ordföranden och dem, hvilka dertill af stämman utses. Senast fjorton dagar efter stämman skall protokollet vara för aktieegarne tillgängligt.

§ 36.

Väckes af enskild aktieegare förslag:

a) angående jernvägarnes öfverlåtande till annan;

b) angående bolagets upplösning af annan orsak än i 54 § af lagen om aktiebolag sägs eller

c) angående ändring af denna bolagsordning

skall sådant ske i skrift, som till styrelsen inlemnas fyra månader före ordinarie bolagsstämma, och åligger det styrelsen att en månad före stämman i allmänna tidningarne äfvensom i en tidning utkommande i Stockholm och en i Vesterås införa tillkännagifvande om förslaget och detsamma med eget utlåtande deröfver å stämman framlägga.

Af styrelsen må sådant förslag framställas äfven vid extra bolagsstämma, men tillkännagifvandet om förslaget skall i hvarje fall verkställas på sätt här ofvan sägs.

Varder förslag, som i punkterna a) eller b) här ofvan förmäles, af bolagsstämman med minst tre fjerdedelar af de afgifna rösterna godkändt, skall förslaget hänskjutas till vidare pröfning å ny, ordinarie eller extra bolagsstämma; och erfordras då för förslagets slutliga antagande enahanda röstöfvervigt samt, vidkommande fråga om bo-

lagets upplösning, att minst två tredjedelar af de röstande biträda förslaget.

Beslut om ändring af bolagsordningens bestämmelse i afseende å föremålet för bolagets verksamhet eller om sådan ändring af bolagsordningen, att aktier med företrädesrätt må utfärdas, vare ej giltigt, med mindre samtlige aktieegarne förenat sig derom, eller beslutet fattats å två på hvarandra följande bolagsstämmor, deraf minst en ordinarie, och å den stämma, som sist hölls, biträdts af minst tre fjerdedelar af de röstande med ett sammanlagdt aktiebelopp af minst tre fjerdedelar af hela aktiekapitalet.

Beslut om annan ändring af bolagsordningen vare ej giltigt, med mindre samtliga aktieegarne förenat sig derom eller beslutet fattats å två på hvarandra följande bolagsstämmor, deraf minst en ordinarie, och å den stämma, som sist hölls, biträdts af minst två tredjedelar af de röstande.

§ 37.

Inom bolaget möjligen uppkommande tvister, som ej i godo kunna biläggas, få ej dragas inför domstol, utan skola hänskjutas till afgörande af skiljemän på sätt och i den ordning, i lagen angående skiljemän den 28 Oktober 1887 stadgas.

1/6 99

Afzelius J. — — 100.
Alm Ax — 700 650
" Ester — 100
" Rune 2290
" T. 140,35
Almgren Knut 100
" K. A. 150
Andersson Knut — 520. ~~400~~
Arzén Knut Gefle — 30.
Asplund G. Westerås Kust. 138.
Badelunda förs. — 42.
Beckfriis C. J. — 88.
Beckman Elin Norrköping 30.
Behm Herman — 45.
Berg Fru Helen 2983.
Bergh Fredr. g. Sthm. 32
" Hulda 60.
" Severin 30
" Rich — 60
" Svante Arvid — 17.
Berggren C. W. Gefle — 15.
Bergman Abel — 1500.
" C. H. 600.
" David — 1500.
" Emanuel — 2000.
" E. W. 51
" F. A. G. — 2064.
" P. D. — 1737. 1237.
" Maria 100.
Bergsten Rudolf, Ottilbo — 48.
Bergstedt Carl Sthm 45.
" Erik — 45.
" Pehr — 45.
Bergström P. N. " 30.
Berthold Adolf 653.
Berelius Lilly 30.
" Signe 30.
Biberg, Wänge A. G. 20
Björksta förs. 62
Björkstedt J. E. Westerås — 36.
Bodach Carl Sthm fabrik 120
Bolin Maria " 21
Bonnier Albert — 40
Bred förs. — 69.
Broberg Elisabeth Västerås 55
Burmark Axel — 55
Bång E. A — 45.
Bäckström Joh. — 1012
" Walter — 30
Cedier Caroline — 30
Carlsson Wilh — 637
Casparsson Ernst Ing. Sthm 50.
Bergman Carl Em N. K. 500.
Eschelsson Elsa Ups. 60.
Haegströmer J. 200

Cassel Anna Maria Sthm — 185.
" Elin A " 280.
" Emma Cecilia " 240.
" E. M. Edsvalla Ing. 300.
" Josefina " 1500.
" Lotten J 185.
Cervin Carl " " 2042.
" C. G " " 2000.
Egnell Emil " 800.
Ekelund Anna Sthm Fru. 90.
Elfving Wilh. Köping T. 75.
Elmlund A. W. J. Skultuna 70.
Enköping Stad 924.
Enwall Selma Sthm 60.
Falkenberg Ch. Fröken Sthm 150.
Gagge R W. 75.
Gahn H. P. W. — 197.
Gestrin Robert Grosh. S. — 60
Gezelius Alida Ups. 45.
Gundberg Leonard Wenersb. 60.
Gumaelius Arvid Dir. S. 75
Gustafsson Hugo W Rector 53.
" Selma R. fröken S. — 80.
Hagman O. F. S. — 360.
Hallender C. " 1083. 1083
Haracker & n Svanå 120.
Hasselberg G. S. 300.
~~Hawstedt Frans S 29.~~
Herdin Auguste Ups. 30
Hjortzberg Frans S. 20
Holm Anna fröken Norberg 126.
Hubbo & n — 103.
Humble Carl Sundbyberg 30
Hyzell Axel — W. 336.
Hedman J. A. — S. Apotekare 500.
Jacobsson Jeanette S. — 60.
Jenny Maria (L. R. W...) S. 210.
Jentzon Carl S. 2028. 2053.
Johansson Gustaf Herrhjunga — 93.
Johnsson Axel Östergård 303.
Johnson John Källarmästare Enk. 50.
Kempe Wilh — 1500.
Kolbäck förs. — 118.
Kolmark C. G. Köping Tj. Kommiss. 46
Lindeblad A. L. Hagaberg Södertelge J — 60.
Linder Adolf — 63.
Liljenroth Frans, Tång Stadsdirektör 50.
Lindhagen Carl Pensions Sekret. 60.
Ljunglöf Knut — S. 234.
Lundahl Rich Sjörnebol, Trums 78.
Lundström Joh S. 75.
" Karl — 44
" K. F. — 30.
Pitzjåm A. Notarie Sthm 50
Hakr 10.

× Winnerwalle f. d. J. C. Arnstéen

Magnusson Tord Ing. Sandvik 45.
Melin C. M. 192.
Montelius C. A S. 750. 740.
Montelius Lars 150
Mörner Louise M. Häuhörn — 150.
Marianne Dingtun 430.
Möllé Prof. 40.
Norbergs &n 450.
Nolin E. W 79.
Norrman Frida — 130.
Ouchterlony O. Sthm 50
Odelberg W — 110.
Palm Gösta Munktorp Pastor 90.
Planlin Joh. — W — 170.
Ramnäs bruks a. b. 60.
Rosen v. Caroline S. 300
" v. Conrad 30.
Sandahl Jenny Professorska S. — 60.
Sandell Clara Fru S — 210.
Schnell Carl — 300.
Seippel August — 75.
" Oscar — 120.
Skultuna bruk — 170.
Sparres sterbhus — 1000.
Svanå bruk — 200
Söderström C. E — 640.
Styffe Amalie — 129.
Söderström Irma — 100.
" Elsa — 100.
Sjöblom A. S. Sthm — 190.
Undén Gustaf — 300.
Wallin O. S. Hofsekreterare 150.
Weber G. A. 1267. 1397.
Welinder Birger Svalöf 105.
Werner Erik — 190.
Westerås — 6000.
Westman Emil — 100.
" Th — 131.
Westmanslands läns hush. — 750.
Wettendal G. L. 300
" H — 196.
Wikström Anne — 90.
" Hulda — 60.
Zethraeus Fr. — 60.
Vagner Alma Enköping — 60
Viking Per — 27
Öhman Ida S. 327.
Öström August W. Veterinär 138.
Åkerström B. A. Bankd. 50.
Kungsåra förs. — 21.
Köpings Stad — 91
Schultenberg Major — 150.
Svedin — 30.
Sköldy — 24
Svensson Adolf Kamrer Sthm — 50
Swartling Bankd. — 25.
Tillberga &n — 34
Fortuna 60
Trana Kamrer — 30.
Tamm G. Hofmästare 220.
Wedin Fru Augusta 50
Wavrinsky Sven Sthm — 50
" Astrid 50

Stenkol 1899 — 180.327
utbyte af räls 56.608
underhåll af lokomotiv 34.474
" " vagnar 61.368
" " byggnad 17.848

225.946 mer än 1898.
drift 1899. 1.211.386
1898. 1067.051